



CU op straat

28 februari 2013

→ werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied

Werkzaamheden Vredenburg noord en Korte Koestraat

Op zaterdag 16 maart starten de werkzaamheden voor de aanleg van de warmte- koude opslag installatie voor het Muziekpaleis die vier weken duren. Tijdens deze periode is ook het fietspad Vredenburg/Rijnkade afgesloten. In deze weken wordt zoveel mogelijk werk gecombineerd op het Vredenburg, in de Korte Koestraat en op de Catharijnekade ter hoogte van het Infocentrum pand.

Tijdens de Informatiebijeenkomst op maandag 25 februari is voor u als direct betrokkene bij de werkzaamheden een uitgebreide toelichting gegeven. In deze update vindt u de meest relevante informatie over de naderende werkzaamheden.

Waarom

Voor het Muziekpaleis wordt een warmte- koude opslag systeem aangelegd. Dit houdt in dat er twee koude bronnen en twee warme bronnen in de openbare ruimte gemaakt worden. De warme bronnen voor het Muziekpaleis op de Jacobsstraat zijn eind vorig jaar gemaakt. Vanaf de bronnen gaan er kabels en leidingen naar het Muziekpaleis. Een groot deel van dit leidingwerk door wijk C is al aangelegd. De werkzaamheden die nog resteren zijn de kabels en leidingen in met name de Waterpoort en de Korte Koestraat en de aanleg van de twee koude bronnen op Vredenburg noord.

De werkzaamheden voor de bronnen op Vredenburg noord staan gepland vanaf zaterdag 16 maart 2013 en zullen circa drie weken duren. Geprobeerd is zoveel mogelijk rekening te houden met het terrasseizoen, waardoor we de werkzaamheden zo vroeg mogelijk in het jaar hebben gepland, maar dan wel in de weken die in ieder geval vorstvrij zijn. Gedurende deze periode zullen er ook andere kabels en leiding werkzaamheden aan de Catharijnekade plaatsvinden.

Werkterrein en tijden

Na uitvoerig onderzoek naar de minst overlast gevende locatie tijdens zowel de aanleg als in de uiteindelijk situatie zijn er twee locaties vastgesteld. Één bron komt voor het Infocentrum Stationsgebied en de ander komt in het trottoir, ongeveer ter hoogte van nummer 36. Wat uiteindelijk na de werkzaamheden overblijft is een putdeksel in het trottoir. Het werkterrein wordt afgezet met de blauwe half open hekken zoals ook in de rest van het stationsgebied worden toegepast. Het voetpad voor de winkels blijft bereikbaar. De aannemer werkt van 07.00 tot uiterlijk 19:00uur.

Het fiets- en voetpad is tijdens deze periode afgesloten. Nadat de werkzaamheden aan de bronnen klaar zijn worden er meerdere werkzaamheden in de Korte Koestraat tegelijkertijd uitgevoerd.

Infocentrum

Adres Vredenburg 40
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 17.30 uur
zaterdag van 13.00 - 17.00 uur

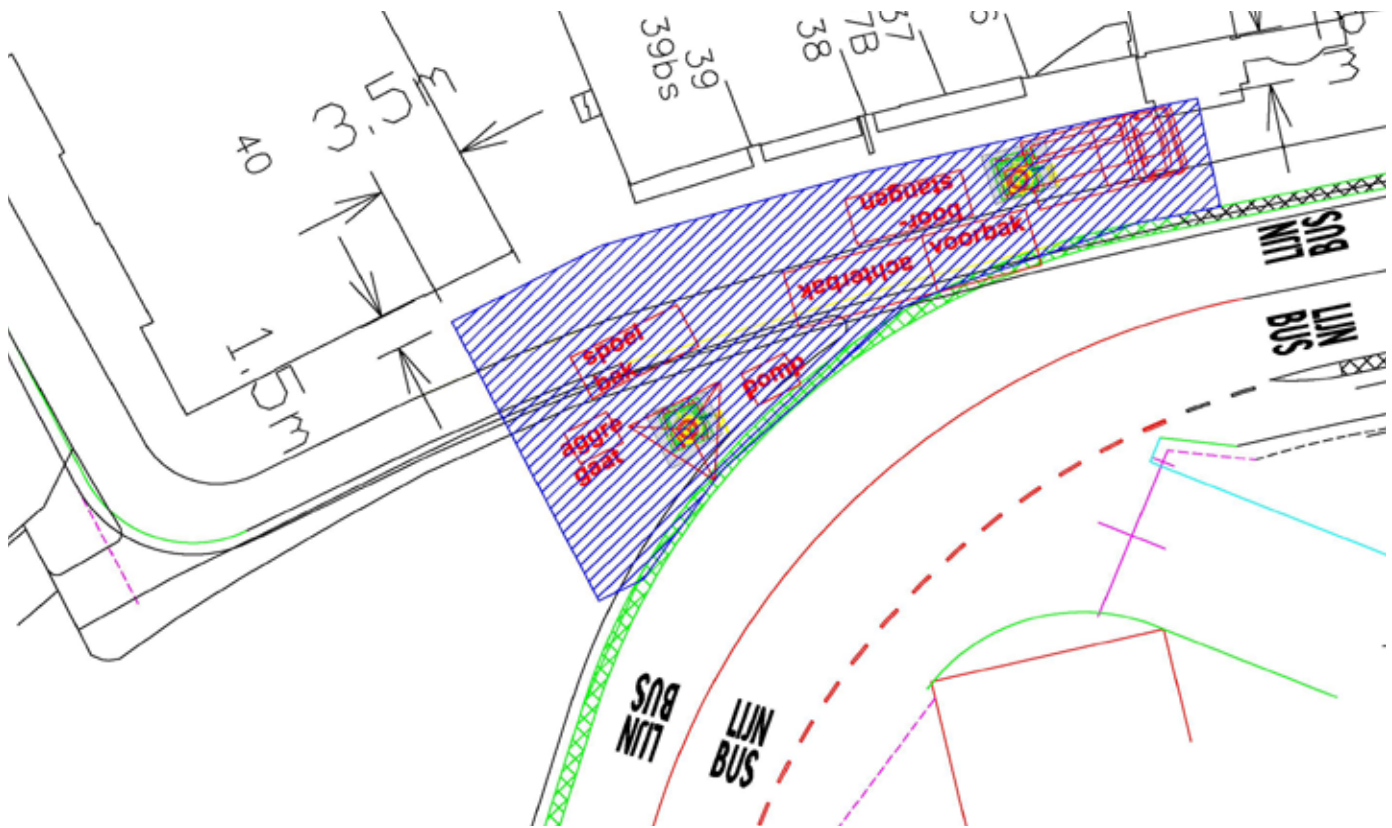


twitter.com/cu2030

cu2030.nl

Deze werkzaamheden in de Kort Koestraat zullen maximaal 1 week duren en vinden in week 15 plaats. De voetgangers worden sinds donderdag 28 februari al door de Korte Koestraat gestuurd door verkeersregelaars. Dit om zo de fietsers nog wel doorgang te laten vinden op de Catharijnekade. De tijdelijke uitbreiding van deze bouwput is noodzakelijk om sloopwerkzaamheden achter de schutting op de hoek van Vredenburg/Catharijnekade veilig te kunnen uitvoeren.

Het werkterrein Vredenburg noord



Korte Koestraat in week 15

In de Korte Koestraat worden twee sleuven gegraven voor het aanleggen van diverse kabels en leidingen. Een sleuf aan de zijde van het POS-gebouw en een sleuf aan de zijde van de horeca. De werkzaamheden in de sleuf aan de zijde van POS duren de hele week, het werkterrein wordt afgesloten met de halfopen blauwe hekken. De losse fietsen en het fietsenrek zullen verplaatst worden naar Vredenburg, het meubilair van de horeca zal gedurende deze week worden opgeslagen.

De sleuf aan de zijde van de horeca wordt gefaseerd uitgevoerd, per dag wordt een deel aangelegd en weer dezelfde dag dichtgemaakt. Op deze manier blijven de panden bereikbaar. Het meubilair zal gedurende de werkzaamheden tijdelijk verplaatst worden verderop in de straat. Hierdoor is het mogelijk dat spullen van de burens tijdelijk voor uw pand komen te staan. De aannemer probeert dit in zo goed mogelijk overleg met u te doen. Het dagelijks wisselende werkterrein wordt afgesloten met een 'oranje' skihek, uw pand blijft bereikbaar door loopplanken.

Zoals bij meerdere werkzaamheden in het Stationsgebied plaatsen we ook nu uit voorzorg trillingsmeters tijdens de werkzaamheden. Voor vragen en meldingen kunt u uiteraard langskomen in het Infocentrum, mailen of bellen.