



CU op straat

mei 2013

→ Werkzaamheden op en rondom station Utrecht Centraal

In deze CU op straat leest u over in de komende periode geplande (nachtelijke) werkzaamheden op station Utrecht Centraal en wat dat voor u als bewoner precies betekent.

De werkzaamheden kort op een rijtje

- 30 mei – 4 juni: plaatsen stalen frames voor Stationsplein oost en inhijzen vloerplaten voor Stationsplein oost, boven het nieuwe spoor 1.
- Nacht van 7 op 8 juni: opbouw kraan voor demontage torenkraan bij Busstation zuid.
Nacht van 8 op 9 juni: demontage torenkraan Busstation zuid.
- 28 juni – 8 juli: werkzaamheden bouw nieuwe spoor 1, afbreken spoor 2 en werkzaamheden in de Van Sijpesteijntunnel. Deze werkzaamheden vallen uiteen in twee weekenden en de tussenvallende week.
- 28 juni – 1 juli: opbouw torenkraan op perron spoor 3 en 4; dit werk valt dus gedeeltelijk samen met de werkzaamheden hierboven.
- Juni - september: bouw tijdelijke toegang centrumkant station (ter hoogte van busstation Zuid).

Hieronder volgt per periode een toelichting op de werkzaamheden.

Hinder

De werkzaamheden zijn zoveel mogelijk overdag en 's avonds gepland, toch zal er ook 's nachts worden gewerkt omdat sommige werkzaamheden alleen plaats kunnen vinden wanneer er geen treinen of bussen rijden. Het is mogelijk dat u 's nachts geluidshinder ondervindt van de werkzaamheden en de aan- en afvoer van materialen via vrachtwagens. Ook kunt u hinder ondervinden van lampen die het terrein verlichten. Wij vragen uw begrip hiervoor. Wij nemen samen met de uitvoerend aannemer maatregelen om de hinder zoveel mogelijk te beperken.

Donderdag 30 mei tot en met dinsdag 4 juni

Het nieuwe spoor 1 is bijna klaar. Het nieuwe spoor 1 ligt in het gebied waar ook Stationsplein oost komt, de nieuwe entree tot het station aan de centrumkant. De bouw van het nieuwe spoor 1 wordt gecombineerd met de eerste bouwwerkzaamheden voor dit plein. Vanaf donderdag 30 mei tot en met dinsdag 4 juni worden op het nieuwe perron langs spoor 1 stalen frames gebouwd voor het stationsplein. Op de frames komt het eerste deel van de betonvloer van het stationsplein te liggen. De platen voor deze vloer worden ingehesen met een kraan, die opgesteld staat langs de rand van het busstation. De werkzaamheden vinden zoveel mogelijk overdag en 's avonds plaats.

Vrijdag 7 op zaterdag 8 juni en zaterdag 8 op zondag 9 juni

In de eerste nacht (7 op 8 juni) bouwen we de mobiele kraan op die in de nacht daarna (8 op 9 juni) de witte torenkraan bij Busstation zuid afbreekt. Het opbouwen van de mobiele kraan gebeurt deel voor deel. De giek en de mast van de torenkraan moeten ook deel voor deel worden afgebroken en weggehesen. De hijsbewegingen (en dus ook het afbreken) kunnen in verband met de veiligheid alleen in de nacht gedaan worden. Het slopen van de fundering van de torenkraan gebeurt overdag, van 10 juni tot 21 juni.

Werkzaamheden van 28 juni tot 8 juli

Van vrijdag 28 op zaterdag 29 juni tot maandagochtend 8 juli werken we aan de aansluiting van het nieuwe spoor 1 op het bestaande spoor, spoor 2 wordt afgebroken en er vinden werkzaamheden plaats in de Van Sijpesteijntunnel. Het werk valt uiteen in drie delen: twee weekenden en de tussenvallende week. We hebben de werkzaamheden zoveel mogelijk gecombineerd om langdurige hinder te voorkomen. Met name in het eerste weekend is veel werk gepland, ook 's nachts. Tegelijkertijd wordt dan op het perron van spoor 3 en 4 een torenkraan opgebouwd voor de bouw van het station. Hieronder volgt per deel een korte opsomming van de werkzaamheden zoals nu gepland.



Vrijdag 28 op zaterdag 29 juni tot maandagochtend 1 juli

In het weekend van vrijdag 28 juni tot maandag 1 juli werken we in een aaneengesloten periode.

De belangrijkste werkzaamheden rondom spoor 1 en 2: de bovenleiding van spoor 2 wordt verwijderd, het zand van het oude perron langs spoor 2 wordt verwijderd en afgevoerd met vrachtwagens. In de Van Sijpesteijntunnel worden zes betonnen liggers verwijderd en uitgehesen en vindt de voorbereiding voor de sloop van twee landhoofden plaats. Het hele weekend vinden er werkzaamheden aan kabels en leidingen plaats. Zaterdag overdag wordt bij spoor 4-5 een wissel verwijderd, dit wissel ligt onder de stationshal.

Dit weekend wordt ook een torenkraan opgebouwd op het perron van spoor 3 en 4. Deze kraan is nodig bij de bouw van de volgende fase van de stationshal, vanaf september 2013. De opbouw vindt, met behulp van een (tweede) kraan, overdag en 's nachts plaats.

Van maandag 1 juli tot vrijdag 5 juli

In de nachten vinden werkzaamheden plaats aan de bovenleiding voor het nieuwe spoor 1. Overdag wordt de fundering van de oude perronkap verwijderd en wordt de oude trap van de Noordertunnel gesloopt.

Vrijdag 5 op zaterdag 6 juli tot maandagochtend 8 juli

In het weekend van vrijdag 5 juli tot maandag 8 juli werken we weer in een aaneengesloten periode. Het nieuwe spoor 1 wordt met de bovenleiding aangesloten op het bestaande spoor, spoor 2 wordt verder verwijderd, in de Van Sijpesteijntunnel worden twee landhoofden verwijderd en het hele weekend vinden er werkzaamheden aan kabels en leidingen plaats.

Op 8 juli zijn het nieuwe spoor 1, de nieuwe perronkap en de nieuwe trap naar de Noordertunnel klaar. Daarna start de bouw van een nieuw spoor 2 en wordt de tweede helft van het bredere perron tussen spoor 1 en 2 gebouwd. Voor dit deel van de bouw zijn voorlopig geen nachtelijke werkzaamheden gepland.

Van juni tot september - werkzaamheden bouw tijdelijke toegang centrumkant station

Aan de centrumkant wordt bij het kantorencomplex Katreinetoren/Laag Katreine gebouwd aan het tweede nieuwe deel van de stationshal. Dit deel is eind september 2013 klaar. Er wordt aan de centrumkant een tijdelijke toegang gebouwd voor dit nieuwe deel van de stationshal. De werkzaamheden voor deze toegang starten in juni en gaan door in juli, augustus en september. De werkzaamheden vinden ook 's nachts plaats, met name in de maanden juli, augustus en september. Meer informatie hierover ontvangt u later.

Meer informatie

Wij proberen u zo goed mogelijk te informeren over de werkzaamheden. Mocht u na het lezen van deze brief of tijdens de werkzaamheden vragen en opmerkingen hebben, dan kunt u overdag contact opnemen met het Infocentrum, de adresgegevens staan hieronder. 's Nachts kunt u bellen met het nummer 030 286 0000.



Infocentrum

Adres Vredenburg 40
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 17.30 uur
zaterdag van 13.00 - 17.00 uur

 twitter.com/cu2030

cu2030.nl