



CU update

→ informatie over het Utrechtse Stationsgebied

26 juni 2013

Bezoek de bouw van Utrecht Centraal dinsdag 9 juli

Utrecht Centraal wordt stap voor stap vernieuwd. Deze zomer gaat er weer een stuk nieuwe stationshal open, op de plek waar ooit restauratie De Tijd zat bij Busstation zuid. Dinsdag 9 juli heeft u de kans de bouw en afwerking van dit stuk Utrecht Centraal van dichtbij te bekijken met een toelichting van de aannemer ter plekke.

Na het bezoek aan de bouwplaats hoort u in het Infocentrum de laatste ontwikkelingen van alle bouwprojecten in het Stationsgebied. Zes keer per jaar is er een zo'n infoavond, een schouw, over de uitvoering op straat. Iedereen is van harte welkom op 9 juli.

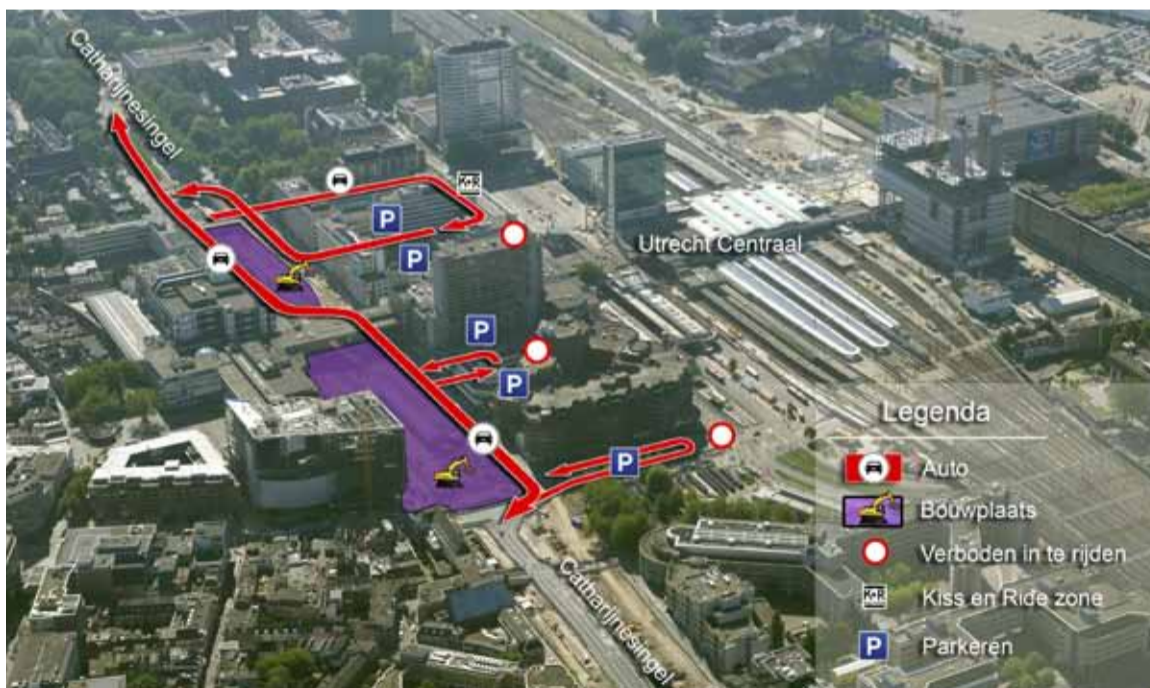
Programma dinsdag 9 juli

- 18.30 uur: deur open, verzamelen in Infocentrum Stationsgebied, Vredenburg 40
- 19.00 uur: start rondwandeling naar nieuw stuk hal Utrecht Centraal (daarna terug naar infocentrum)
- 20.00 uur: presentaties stand van zaken lopende projecten: Moreelsebrug, Catharijnesingel, Utrecht Centraal en gebied rondom Jaarbeursplein
- 21.00 uur: afsluiting, napraten met een drankje

Nieuwe routes rondom Hoog Catharijne

Vanaf maandag 24 juni is het niet meer mogelijk om met de auto vanaf Moreelsepark langs het station naar het Smakkelaarsveld te rijden. Voor voetgangers en fietsers blijft deze route voorlopig wel toegankelijk. Alle parkeergarages blijven bereikbaar.

De routes veranderen om Stationsplein oost te kunnen bouwen. Stationsplein oost wordt één van de twee nieuwe entrees van Utrecht Centraal, met daaronder een grootse fietsenstalling van de wereld: voor 12.500 fietsen. De echte bouw start in 2014, maar de voorbereidende werkzaamheden zijn nu al gestart.



De nieuwe autoverkeer routes

Bouw Rabobrug stap dichterbij

De langzaamverkeersbrug, met als werktitel Rabobrug, is een belangrijke schakel in het netwerk van hoofdfietsroutes. De totale lengte wordt circa 275 meter en loopt vanaf de Croeselaan tussen de Knoopkazerne en de Rabobank, over het spoor naar de andere kant van het station. De breedte is circa 10 meter. Kenmerkend voor de brug is de rij bomen op de brug. Het definitieve ontwerp voor de brug is zo goed als klaar. Het ontwerpbestemmingsplan 'langzaamverkeersbrug en Moreelsepark' en bijbehorende omgevingsvergunning liggen ter visie t/m 7 augustus. De brug moet in 2016 klaar zijn.

Iedereen die vragen heeft over de inhoud van het bestemmingsplan en de procedure, kan terecht bij het 'inloopspreekuur' op maandag 15 juli, tussen 17.30 en 19.30 uur in het Infocentrum Stationsgebied.



Impressie nieuwe brug

Call of the Mall; nog de hele zomer

Nog tot 22 september gaan kunst en winkelen hand in hand tijdens Call of the Mall.

Tussen Vredenburg en Jaarbeursplein is van alles te zien en doen en te beleven tijdens dit kunstevenement. De theepot op de Hoog Catharijne traverse blijft ook na de tentoonstelling gezellig staan. Kijk op callofthemall.nl voor meer info.

Agenda

- 6 juli** Rondwandeling met gids door Stationsgebied
11.30 uur vanuit Infocentrum
- 9 juli** Schouw Utrecht Centraal
19.00 uur Infocentrum
- 15 juli** Inloopavond over bestemmingsplannen Rabobrug en Van Sijpesteijnkade
17.30-19.30 uur Infocentrum
- t/m 22 september** Call of the mall
Kijk op callofthemall.nl

Meer info: www.cu2030.nl/agenda

Infocentrum

- Adres Vredenburg 40
- Telefoon 030 - 286 96 50
- E-mail stationsgebied@utrecht.nl
- Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 17.30 uur
zaterdag van 13.00 - 17.00 uur.

Uitgave: Projectorganisatie Stationsgebied. Deze uitgave heeft als doel bewoners op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rondom het Stationsgebied. CU is een samenwerkingsverband van gemeente Utrecht, Corio, ProRail, NS en Jaarbeurs. Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

 twitter.com/cu2030

cu2030.nl