



Busstation Noord sluit 2 september 2013



CU update

→ informatie over het Utrechtse Stationsgebied

Busstation Noord sluit 2 september

Eén van de twee busstations aan de stadskant van Utrecht Centraal gaat sluiten. Vanaf 2 september rijden er geen bussen meer vanaf Busstation Noord. Bijna alle bussen verhuizen naar Busstation Zuid, twee lijnen verhuizen naar Busstation West, lijn 19 en 39. Van Busstation Zuid verhuizen drie lijnen naar Busstation West, lijn 29, 37 en 38.

Per 2 september zijn er nog maar twee busstations in het centrum van Utrecht; Busstation West (aan de kant van de Jaarbeurs) en Busstation Oost (aan de kant van Hoog Catharijne). Busstation Oost is per 2 september de nieuwe naam van Busstation Zuid. Door het sluiten van Busstation Noord, vervalt ook de looproute over dit station. De route naar de andere busstations en de stationshal wordt met borden aangegeven.

Waarom gebeurt dit?

Bouwen in zo'n druk stukje stad is net een schuifpuzzel. Als er ergens wordt gewerkt, is daar ruimte voor nodig en wordt er geschoven met voorzieningen. Dat is ook nu het geval. De sluiting van Busstation Noord is nodig om te kunnen bouwen aan het toekomstige Stationsplein Oost. Dit is één van de twee nieuwe entrees van Utrecht Centraal, met daaronder een grote fietsenstalling voor 12.500 fietsen. Voordat Stationsplein Oost gebouwd kan worden, worden eerst het oude taxiplatform en de bushaltes op Busstation Noord weggehaald. Daarna wordt dit gebied bouwrijp gemaakt voor de bouw van het plein. Deze bouw start begin 2014. Het Stationsplein Oost wordt gebouwd in fasen. In 2018 is het hele Stationsplein Oost klaar.

Meer informatie

Wilt u weten waar uw bus vanaf 2 september staat? Kijk dan op vooruu.nl. Check voor actuele reisinformatie 9292.nl. Door de sluiting van Busstation Noord wordt ook de inlichtingenkiosk daar gesloten. Voor folders en vragen over bus- en tramvervoer in de stad en regio kunt u terecht bij het nieuwe Servicepunt GVVU/Connexxion in de stationshal.



Busstation Zuid wordt Busstation Oost

28 augustus 2013

Vanaf 2/9: geen doorgaand verkeer Croeselaan

Door de sluiting van Busstation Noord per 2 september, wordt het drukker op Busstation West achter het Beatrixgebouw. Om de westkant van het Stationsgebied voor bussen en bestemmingsverkeer toch goed bereikbaar te houden wordt vanaf 2 september het doorgaande autoverkeer op de Croeselaan geweerd.

Er komt een 'knip' ter hoogte van de Rabobank, zie het kaartje. Parkeerterrein P3 van de Jaarbeurs en de parkeergarage van de Rabobank blijven wel via beide kanten bereikbaar. De herinrichting heeft geen gevolgen voor fietsers en voetgangers.



Verkeerssituatie vanaf 2 september 2013

Bijpraten tijdens Schouw

Op dinsdag 10 september geven wij u graag weer een actuele stand van zaken van de werkzaamheden in het Stationsgebied.

We bieden u deze avond de keuze om mee te gaan met een korte, algemene rondleiding door het gebied of om bij de vernieuwde maquette uitleg te krijgen over de plannen. Vanaf 20.00 is er een presentatie over de lopende bouwprojecten in het Stationsgebied.

Programma dinsdag 10 september

18.30 uur: deur open, verzamelen in Infocentrum Stationsgebied, Vredenburg 40
19.00 uur: start algemene rondwandeling/toelichting bij de vernieuwde maquette
20.00 uur: presentaties over o.a. Nieuw Hoog Catharijne en Utrecht Centraal
21.00 uur: afsluiting, napraten met een drankje

 twitter.com/cu2030

cu2030.nl

Agenda

- 7 september** Rondwandeling met gids door Stationsgebied
11.30 uur vanuit Infocentrum
- 10 september** Schouw Stationsgebied (Bekijk programma elders op deze pagina)
- t/m 22 september** Call of the mall
Kijk op callofthemall.nl

Meer info: www.cu2030.nl/agenda

Infocentrum

Adres Vredenburg 40
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 17.30 uur
zaterdag van 13.00 - 17.00 uur.

Uitgave: Projectorganisatie Stationsgebied. Deze uitgave heeft als doel bewoners op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rondom het Stationsgebied. CU is een samenwerkingsverband van gemeente Utrecht, Corio, ProRail, NS en Jaarbeurs. Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

