



# CU op straat

augustus en september 2013

## → Werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied

De vernieuwing van het Utrechtse Stationsgebied is in volle gang en gaat, zeker voor u als bewoner, niet onopgemerkt voorbij. Hoewel de werkzaamheden zoveel mogelijk overdag en 's avonds uitgevoerd worden, zijn er werkzaamheden die in verband met veiligheid alleen kunnen plaatsvinden wanneer er geen treinen of bussen rijden. Naar aanleiding van de recente klachten uit de omgeving en gesprekken met omwonenden hebben we de werkzaamheden voor de komende periode opnieuw beoordeeld. Alle partijen die werken in het gebied werken samen om het geplande nachtwerk en werkzaamheden met geluidshinder voor omwonenden te verminderen dan wel te verschuiven naar de dag en/of avond. Zo rijden de bussen bijvoorbeeld tijdelijk andere routes om werkzaamheden op minder overlastgevendende tijden te kunnen laten plaatsvinden. Met deze CU op straat geven we u een overzicht per week van de werkzaamheden in het gebied voor de periode augustus en september 2013, in het bijzonder de avond - nachtwerkzaamheden.

### Overzicht van de werkzaamheden

#### 12 tot en met 18 augustus 2013

##### Vernieuwing Utrecht Centraal

- In de nacht van 12 op 13, en 13 op 14 augustus wordt een roltrap aangevoerd. De roltrap wordt aangevoerd via de busroute naar het werkkterrein van aannemer Besix op busstation Zuid. Met een heftruck wordt de roltrap naar de definitieve locatie verplaatst en verder afgewerkt.
- In de maanden augustus en september wordt gebouwd aan een tijdelijk entree aan de centrumkant van het station (bordes oost). De entree komt boven de busbaan, en bestaat uit een uitbreiding van het huidige bordes (dit is de aansluiting van de trap op busstation Zuid naar de bustraverse). De nieuwe entree krijgt glazen gevels en een overkapping. Omdat de entree boven de in dienst zijnde busbaan wordt gebouwd, kan een groot deel van de werkzaamheden in verband met de veiligheid alleen in busvrije periodes worden uitgevoerd. Van 12 augustus tot en met 1 september wordt er daarom iedere nacht gewerkt, tussen 01.00 en 05.30 uur. Vanaf 2 september rijden de bussen elke avond vanaf 20:00 uur via andere route, Moreelsepark en Catharijnesingel, naar en van busstation Zuid. Hierdoor rijden er geen bussen meer onder Hoog Catharijne door, waardoor de werkzaamheden die geluidsoverlast geven, in de avond kunnen plaatsvinden (van 20.00u tot 01.00u). Vanaf 12 aug wordt in de nacht tussen 01:00 – 5.30 uur een proef gedaan met het verwijderen van de betonnen gevelementen die aan de buitenzijde van de huidige (streek)bustraverse en Hoog Catharijne hangen. Met deze proef wordt onderzocht of het mogelijk is om de betonnen elementen op een andere manier te verwijderen die minder overlast geeft. Daarnaast wordt gestart met de opbouw van de stalen onderbouw van de nieuwe entree. Dit gebeurt zowel overdag als 's nachts. De stalen onderbouw is op maat gemaakt en wordt in de nachten op de juiste plek gehesen en bevestigd aan de ondersteuningspunten.
- In de stationshal wordt in de nachten van 13 tot en met 18 augustus een trap verwijderd. De werkzaamheden vinden plaats tussen 22:00 en 05:30 uur. Het afvoeren van het puin in containers kan alleen in de nacht plaatsvinden in verband met hijswerkzaamheden boven het spoor. Wij treffen maatregelen om geluidshinder te voorkomen.
- Voor de uitbreiding van het station aan de noordkant wordt een nieuwe fundering gemaakt op de perrons. In de nachten van 11 tot en met 16 augustus worden op het perron aan de noordkant bekistingspanelen verwijderd. In de nachten van 15 tot en met 18 augustus worden kolommen geplaatst (beton storten). Hinder kan ondermeer ontstaan door het trillen van het beton tijdens het betonstorten. De werkzaamheden vinden plaats van 22:00 uur tot 05:30 uur. Op dit moment loopt er nog een onderzoek naar een andere werkmethode die mogelijk minder hinder veroorzaakt.



### 19 tot en met 25 augustus 2013

#### Stationsplein oost

In de week van 19 augustus is er de hele week nachtwerk op Busstation Zuid; er wordt dan over het busstation een nieuwe elektriciteitskabel gelegd, er wordt asfalt gezaagd en gegraven. In de sleuf wordt vervolgens een 10 KiloVolt-leiding gelegd. Hierna wordt de sleuf gedicht en weer afgedekt.

Dit werk, met name het asfalt zagen, geeft geluidsoverlast. Het meest overlastgevende werk zal in de avond plaatsvinden en niet in de nacht.

#### Vervangen klimaatinstallaties kantorencomplex Duvenborch

Corio werkt tot eind dit jaar aan de renovatie en vervanging van de technische ruimten voor kantorencomplex Duvenborch. Hierover bent u in een eerdere nieuwsbrief al geïnformeerd.

De kraan die nodig is voor aan- en afvoer van materiaal staat op de afgesloten rijbanen van Stationsplein. Tijdens de hijswerkzaamheden worden verkeersregelaars ingezet om de veiligheid van passerende fietsers en voetgangers te borgen. De werkzaamheden vinden plaats tussen 22.00 en 00.00 uur op 21 augustus en 30 september.

#### Vernieuwing Utrecht Centraal

- Voor de bouw van de tijdelijke entree aan de centrumkant wordt een aanrijdbeveiliging gemaakt. Hiervoor worden boorpalen gemaakt. Iedere avond en nacht wordt er verder gewerkt aan de stalen onderbouw van de nieuwe entree. Het stalen frame (tralieliggers en steigerconstructie) worden deels eerder op locatie in elkaar gezet en tijdens de busvrijperiode op de juiste locatie gehesen en bevestigd. Vanaf 19 aug worden de eerder genoemde betonnen gevelelementen van de huidige (streek)bustraverse en Hoog Catharijne verwijderd. Deze elementen zijn lokaal vast gestort aan de vloer. Om deze elementen te kunnen verwijderen dienen deze op bepaalde punten losgebeiteld te worden en ankers doorgeslepen te worden. Vervolgens wordt de gevel uitgehesen. Deze werkzaamheden geven geluidsoverlast en duren naar verwachting 5 nachten. In de week van 12 augustus wordt een proef gedaan of deze elementen ook verwijderd kunnen worden met minder overlast.
- Voor de uitbreiding van het stationsgebouw aan de noordkant wordt vanaf 18 augustus tot en met 20 september op het perron van spoor 8 en 9 nieuwe betonnen balken gemaakt. In deze periode worden in de nachten en weekenden gewerkt aan de ondersteuning van de moerbalk, plaatsen van de wapening en uiteindelijk het storten van het beton. In de nachten wordt gewerkt van 22:00 uur en 5:30 uur en in de weekenden wordt het volledige weekend gewerkt (52 uur). Hinder kan ondermeer ontstaan door het trillen van het beton tijdens het betonstorten. Op dit moment loopt er nog een onderzoek naar een andere werkmethode die mogelijk minder hinder veroorzaakt.

### 26 augustus tot en met 1 september 2013

#### Aanleg Vredenburgknoop

Ten behoeve van de aanleg van de Vredenburgknoop (het nieuwe stelsel van bruggen over de Catharijnesingel en de Leidsche Rijn) is het noodzakelijk dat er in de nacht van dinsdag 27 op woensdag 28 augustus doorgewerkt wordt. Ter hoogte van het infocentrum stationsgebied en de FGH Bank wordt er onderwaterbeton gestort en dit moet in één keer worden doorgestort.

#### Vernieuwing Utrecht Centraal

Voor de bouw van de tijdelijke entree aan de centrumkant wordt er iedere avond en nacht verder gewerkt aan de stalen onderbouw van de nieuwe entree. Het stalen frame (tralieliggers en steigerconstructie) worden deels eerder op locatie in elkaar gezet en tijdens de busvrijperiode op de juiste locatie gehesen en bevestigd.

### 2 tot en met 8 september 2013

#### Vervangen klimaatinstallaties kantorencomplex Hoog Overborch

Corio werkt tot eind dit jaar aan de renovatie en vervanging van de technische ruimten voor kantorencomplex Hoog Overborch, op het dak van de appartementen Moreelsepark. Hierover bent u in een eerdere nieuwsbrief al geïnformeerd.

De kraan die nodig is voor aan- en afvoer van materiaal staat op de rijbanen van Stationsplein. Tijdens de hijswerkzaamheden worden verkeersregelaars ingezet om de veiligheid van passerend verkeer te borgen.



Om personentransport naar het dak mogelijk te maken zonder de liften van de VVE te hoeven gebruiken, wordt tevens een bouwlift vanaf het balkon op niveau 5 (kantoorvloer) naar het dak geplaatst. De werkzaamheden vinden gedurende vijf nachten plaats tussen 22.00 en 06.00 uur op 2 september, 23 september en 1 november.

#### Vernieuwing Utrecht Centraal

- In de nachten van 1 tot en met 13 september wordt een balk verwijderd uit de oude stationshal. Deze sloopwerkzaamheden vinden in de nacht plaats van 22:00 uur tot 05:30 uur aan de noordzijde van het station. De balk wordt verwijderd door deze te zagen.
  - Op het perron van spoor 14 en 15 komt eind van dit jaar een nieuwe torenkraan voor de bouwwerkzaamheden van het nieuwe stationsgebouw. Op 6 tot en met 9 september wordt het stalen frame geplaatst. Dit frame wordt gehesen op het perron en ter plaatsten in elkaar gezet. De werkzaamheden zijn aan de noordzijde van het station van 22:00 uur tot 05:30 uur.
  - Voor de bouw van de tijdelijke entree aan de centrumkant wordt de vloer verder afgewerkt, overdag en in de avond. Tevens wordt gestart met het stalen gevelframe. De werkzaamheden die geluidshinder geven worden uitgevoerd gedurende de dag of avond tot 01.00 uur.
- Het huidige bordes en de lift worden opgehoogd om aan te sluiten op het niveau van de nieuwe stationshal. Deze werkzaamheden worden in het weekend zowel overdag als 's nachts van 6 tot en met 9 september uitgevoerd. Deze werkzaamheden kunnen alleen plaatsvinden in een aaneengesloten periode van 48 uur.

#### 9 tot en met 15 september 2013

##### Muziekpaleis

Ter hoogte van het infocentrum stationsgebied zorgt een tijdelijke overkapping ervoor dat er veilig gewerkt kan worden aan de gevel van het Muziekpaleis boven de busbaan zonder het verkeer te stremmen. Deze overkapping wordt van 9 tot en met 11 september afgebroken, in drie avonden, er wordt tot 23.00u doorgewerkt.

#### Vernieuwing Utrecht Centraal

- In de nachten van 9 tot en met 12 september en van 16 tot en met 19 september worden trapoverkappingen aangevoerd voor de perrons aan de zuidzijde van het station. De aanvoerroute is via het busstation aan de centrumzijde. De trapoverkappingen worden met een mobiele kraan op het perron geplaatst. Vervolgens wordt de overkapping geplaatst en afgewerkt. De afwerking wordt met een kraan op het perron verder verricht. Deze werkzaamheden duren tot eind september.
- Voor de bouw van de tijdelijke entree aan de centrumkant wordt de nieuwe looproute ingezet over een deel van het nieuwe bordes en sluiten wij de (streek)bustraverse inclusief de trap en roltrap af. De (streek)bustraverse en trap/roltrap worden in de dag- en avonduren verwijderd. Tevens wordt in deze week gewerkt aan de stalen kapconstructie van het nieuwe bordes Oost. De werkzaamheden die geluidsoverlast geven zullen uitgevoerd worden over de dag of in de avond tot 01.00 uur.

#### Meer informatie

Wij proberen u zo goed mogelijk te informeren over de werkzaamheden. Mocht u na het lezen van deze brief of tijdens de werkzaamheden vragen en opmerkingen hebben, dan kunt u overdag contact opnemen met het Infocentrum, de adresgegevens staan hieronder. 's Nachts kunt u bellen met het nummer 030 286 0000.



## Infocentrum

Adres Vredenburg 40  
Telefoon 030 - 286 96 50  
E-mail [stationsgebied@utrecht.nl](mailto:stationsgebied@utrecht.nl)  
Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 17.30 uur  
zaterdag van 13.00 - 17.00 uur



[twitter.com/cu2030](https://twitter.com/cu2030)

[cu2030.nl](http://cu2030.nl)