

Projectorganisatie Stationsgebied**Postadres** Postbus 1273, 3500 BG Utrecht**Bezoekadres** Vredenburg 40, Utrecht**Telefoon** 030 – 286 96 00 **Fax** 030 – 286 96 01**www.cu2030.nl**

aan de bewoners en ondernemers in de omgeving van
Vredenburg

Behandeld door S. Spronk
Doorkiesnummer 030-286 9654
E-mail s.spronk@utrecht.nl
Bijlage geen
Uw kenmerk –
Uw brief van –

Datum 19 juni 2014
Ons kenmerk 14.042975
Onderwerp Werkzaamheden Vredenburg

Verzonden
Bij antwoord datum, ons kenmerk en onderwerp vermelden

Geachte heer/mevrouw,

De trottoirs en fietspaden aan de noord- en zuidzijde van Vredenburg zijn zo goed als afgerond. Door middel van deze brief wil ik u op de hoogte brengen van de planning van de resterende werkzaamheden. Sinds deze week is het fietspad aan de noordzijde geasfalteerd en vanaf maandag 30 juni komt JCDecaux de nieuwe bushokjes en hekwerken plaatsen.

Om diverse redenen is er voor gekozen om de reconstructie van de busbaan in één lang weekend uit te voeren. Vanaf vrijdag 18 juli 07:00 uur wordt het Vredenburg afgesloten voor al het gemotoriseerd verkeer. Fietsers, voetgangers en de nood- en hulpdiensten kunnen gewoon gebruik blijven maken van de voet- en fietspaden. Vanaf maandag 21 juli 05:00 uur zijn de werkzaamheden gereed en wordt de busbaan weer opengesteld voor verkeer.

Tijdens dit weekend worden in grote lijnen de volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- Verwijderen van de bestaande asfaltverharding;
- Verwijderen bestaande (beton)fundering;
- Profileren zandbanen;
- Aanbrengen nieuwe funderingsconstructie;
- Aanbrengen nieuw asfalt (4 lagen);
- Aanbrengen belijning en bebording.

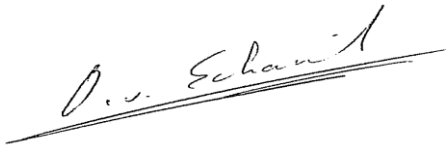
Aannemer D. van der Steen werkt het hele weekend door aan het reconstrueren van de busbaan, dit kan enige geluidsoverlast veroorzaken. Om de overlast te beperken worden de werkzaamheden die veel geluid produceren zoveel mogelijk vóór het weekend en overdag uitgevoerd. Zo gaat de aannemer vooruitlopend op het weekend de bestaande busbaan in stukken zagen. Op deze manier kan de verharding relatief eenvoudig gesloopt worden.

Wanneer op 1 september de nieuwe dienstregeling van Qbuzz ingaat stoppen de bussen weer op het Vredenburg. Op dat moment moeten de bomen nog geplant worden, dit kan namelijk alleen in het najaar. Een gespecialiseerde groenaannemer gaat de bomen in oktober planten. Er is gekozen voor winterlindes (Tilia Cordata 'Greenspire').

Vanwege werkzaamheden aan kabels en leidingen en de aanleg fiets- en voetpad over de expeditiestraat van TivoliVredenburg, wordt vanaf maandag 23 juni een stukje van het voet- en fietspad aan de Catharijnekade afgesloten. Fietsers worden omgeleid via de Lange Koestraat en de Sint Jacobsstraat. Voetgangers worden omgeleid via de Korte Koestraat. Er worden tijdelijk verkeersregelaars ingezet.

Heeft u nog vragen naar aanleiding van deze brief dan kunt u contact opnemen met Sjors Spronk, zie briefhoofd.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in black ink, reading "O.v. Schaick", written over a horizontal line.

Onno van Schaick
projectmanager