



CU op straat
→ werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied

BAM Stationsplein Oost

09 december 2014

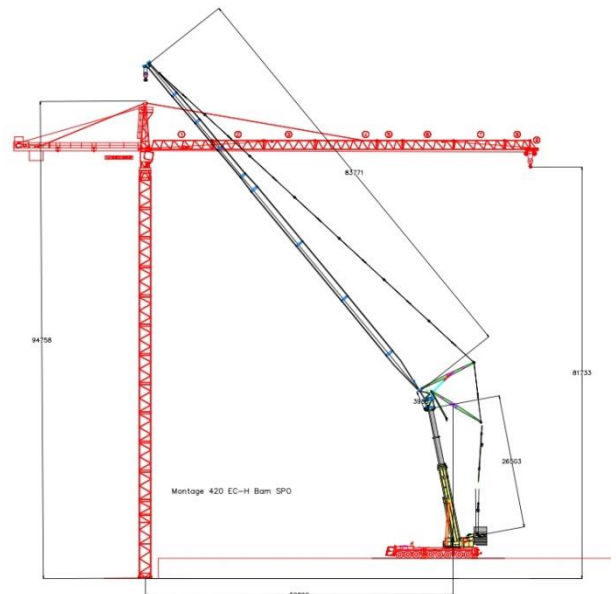
De bouw van stap 1, het eerste deel van de fietsenstalling en het Stationsplein, is gestart op maandag 21 juli. Deze werkzaamheden worden uitgevoerd door BAM-SPO, een samenwerking tussen BAM Civiel Noordwest en BAM Utiliteitsbouw regio Midden. Deze nieuwsbrief is een extra informatieve uitgave van BAM SPO en niet vanuit de projectorganisatie CU2030. Indien u op de hoogte wilt blijven van onze werkzaamheden op het stationsplein kunt u zich aanmelden voor de nieuwsbrief door een berichtje te sturen naar info@bam-spo.nl.

Torenkraan BAM SPO

BAM SPO zal in de tweede week van januari 2015 een torenkraan gaan opbouwen binnen de bouwkuip. Vanwege de beperkte werkruimte en vele werkzaamheden die nodig zijn voor de ruwbouw en afbouw van de stalling wordt er gedurende 1 jaar gebruik gemaakt van een 92 meter hoge torenkraan (hoogste punt). De torenkraan zal zo goed als mogelijk al het benodigde verticale transport op de bouwplaats gaan verzorgen voor het komende jaar. De eerstkomende periode zal er vooral bij het inhijzen van de bekisting, wapening, prefab betonnen palen, prefab breedplaten hulp benodigd zijn van de kraan.

De torenkraan wordt gefundeerd op een stalen frame op een betonnen poer. Deze funderingspoer en stalen frame zal voor de kerstvakantie van 2014 worden gerealiseerd. Vanaf 6 januari 2015 zal de hulpkraan worden aangevoerd. Deze wordt zover als mogelijk binnen de beschikbare ruimte gemonteerd om de werkzaamheden in de nacht te verkorten. In de nacht van dinsdag 6 op woensdag 7 januari zullen er tussen 02:00 en 05:00 de laatste werkzaamheden worden uitgevoerd om het laatste deel van Jib (een verlengstuk aan de giek kraan) van de hulpkraan te monteren. Tijdens dit tijdsvenster is er geen verkeer mogelijk op de busbaan. De torenkraan zal gedurende de daarop volgende twee dagen worden opgebouwd. Het in elkaar zetten van de verschillende onderdelen van de torenkraan zelf past binnen het bouwterrein van BAM. In de nacht van 8 op 9 januari zal de hulpkraan weer worden afgebroken. Hier moet wederom tussen 02:00 en 05:00 de busbaan worden afgezet om de grote giek te demonteren. Het demonteren van de hulpkraan zelf zal overdag gebeuren op de normale werktijden tussen 07:00 en 19:00.

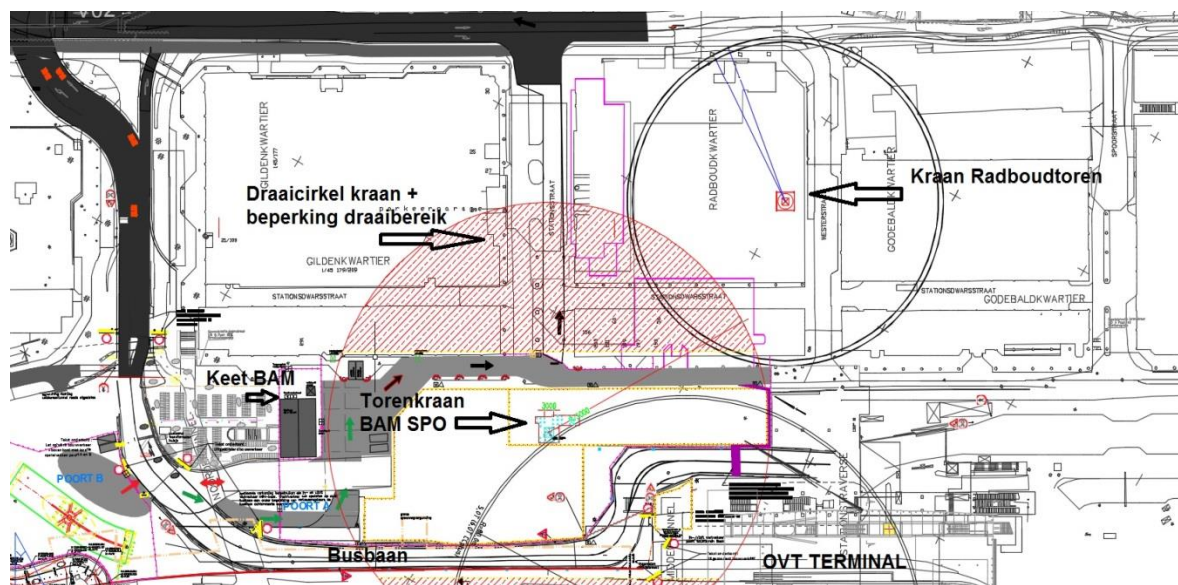
- Aanvoer hulpkraan op 6 januari 2015.
- Monteren Jib (verlengstuk giek van kraan) van hulpkraan, busbaan afgezet tussen 02.00 en 05.00 uur
- Aanvoer torenkraan 7 januari 2015
- 2 dagen opbouw torenkraan.
- Nacht van 8 op 9 januari afbreken Jib van hulpkraan tussen 02.00 uur en 05.00 uur
- Vanaf 13 januari gebruik torenkraan voor werkzaamheden fietsenstalling
- Gebruik torenkraan gedurende ca. 1 jaar.
- Hoogste punt ca. 92 meter.
- Kraan draait op een afstand van 50 meter vanaf de woningen.
- Kraan heeft een begrenzer zodat er geen materialen over het spoor en de bebouwing heen wordt gedraaid.



Locatie

De torenkraan zal worden opgebouwd rond het midden van de nieuw te realiseren stalling zodat de kraan de gehele bouw van kraanhulp kan voorzien. In de tekening hieronder is de locatie met draaicirkels van de giek weergegeven. Omdat de kraan veel mogelijke raakvlakken heeft met omliggende projecten en gebouwen is ervoor gekozen om de haakhoogte van de kraan op minimaal 81m1 hoogte te plaatsen. Hierdoor draait de torenkraan over alles en iedereen in de omgeving heen. Dit zorgt ervoor

dat de giek op zijn top vrij kan draaien zonder in contact te komen met andere kranen en gebouwen. Voor de Radboudtoren betekent dit dat de giek boven het dak zal draaien. Vanaf de woningen gezien staat de kraan op ruim 50 meter afstand van de woontoren.



Gebruik torenkraan

De torenkraan zal worden uitgerust met een beperkte draaicirkel voor het hijsen van lasten. Dit betekent dat de kraan alleen maar boven de bouwplaats kan draaien met een last aan de kraan. In principe betekent dit dat er nooit over het spoor, het station en de woontorens wordt gehesen. Verstrengeling met andere kranen is niet meer mogelijk. De torenkraan van Besix (OV-terminal) zal in de kerstvakantie worden afgebouwd en is dus reeds weg op het moment dat BAM zijn torenkraan gaat opbouwen.

Storm

In sommige gevallen blijft er de mogelijkheid bestaan dat de kraan over de bestaande gebouwen heen moet draaien. Dit kan te maken hebben met storm. Indien het hard waait is het vanuit veiligheidsoverwegingen noodzakelijk om de giek "los" te laten in de richting van de wind. Als dit niet zou gebeuren komt er teveel winddruk op de kraan en kan dit tot gevolg hebben dat de kraan wordt omvergeblazen. Ook is het mogelijk dat de kraan zonder last over de bebouwing heen draait als het vanwege andere beperkingen en/of werkzaamheden niet mogelijk is om via de vertrouwde weg terug te draaien. Dit zal echter zeer beperkt voorkomen.

Meer informatie

Over hun werkzaamheden voor het project Stationsplein Oost wordt door BAM regulier een digitale nieuwsbrief verzonden om zo omwonenden, betrokkenen en belangstellenden te informeren en op de hoogte te houden van de planning en voortgang van de werkzaamheden. Heeft u vragen, dan kunt u contact met ons opnemen per e-mail: info@bam-spo.nl. U kunt zich via dit mail adres ook aanmelden voor de wekelijkse nieuwsbrief van BAM SPO. U kunt ook terecht via het telefoonnummer van de gemeente Utrecht, 030 - 286 9650 (24h per dag). Als er zich een noodsituatie tpv de bouwplaats voordoet, dan kunt u bellen met ons beveiligingsbedrijf Trigion, telefoon 030 – 243 7128. Dit nummer kunt u 24 uur per dag bellen, uitsluitend voor noodsituaties. Voor meer informatie over Stationsplein oost en de gehele renovatie van het stationsgebied, kunt u terecht bij het Infocentrum Stationsgebied en op de website www.cu2030.nl.



Adres Stadsplateau 1
Telefoon 030 - 286 96 50
Email stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag, woensdag en vrijdag van 08:00-17:00
dinsdag en donderdag van 08:00-21:00

volg ons op   

cu2030.nl