

Fietsparkeerbilans 2015

Stationsgebied Utrecht



Samenvatting

In de fietsparkeerbalans worden de ontwikkelingen rond het fietsparkeren beschreven tussen 2007 en 2020. De voorliggende update 2015 borduurt voort op de Fietsparkeerbalans 2014, dezelfde uitgangspunten zijn gehanteerd. In de balans van 2014 zijn de achtergronden, principes en uitgangspunten van de fietsparkeerbalans beschreven, deze zijn niet gewijzigd. In deze update 2015 is de fietsparkeercapaciteit geactualiseerd met de APS planning 2015.2 (Indicatieve Uitvoeringsplanning Stationsgebied Utrecht 2015.2) en zijn de nieuwe opgeleverde stallingen meegenomen. Daarnaast zijn nieuwe tellingen van het aantal gestalde fietsen (al dan niet in een stalling) in het Stationsgebied toegevoegd. Deze tellingen hebben eind november 2015 plaatsgevonden. In deze update worden de ontwikkelingen op fietsparkeergebied die in het afgelopen jaar plaatsvonden beschreven en worden gesignaleerde knelpunten benoemd.

Door middel van de fietsparkeerbalans kan er worden gestuurd op het oplossen van knelpunten die worden voorzien aan de hand van de planning en de balans.

Belangrijkste ontwikkelingen en bevindingen in 2015

In 2015 hebben er een aantal optimalisaties en uitbreidingen plaatsgevonden op het Smakkelaarsveld, plus is er een extra tijdelijke fietsenstalling in Catharijnebak Rijnkade gerealiseerd. In begin 2016 wordt de tijdelijke fietsenstalling in Catharijnebak Rijnkade verder uitgebreid waardoor vanaf dan de fietsparkeerbalans aan de Oostzijde voldoet aan de prognoses van Prorail. Halverwege 2016 wordt er nog een extra tijdelijke fietsenstalling in de HOV "oksel" gerealiseerd aan de oostzijde. Met de opening van de eerste fase van de fietsenstalling Stationsplein Oost halverwege 2017 wordt qua fietsparkeercapaciteit de eindsituatie al zo goed als bereikt. Aan de westzijde wordt de eindsituatie ook halverwege 2017 bereikt met de opening van de stalling in de Knoopkazerne.

De tellingen van het aantal gestalde fietsen geven aan dat het aantal mensen dat zijn fiets rondom de OVT wil stallen in het afgelopen jaar niet verder toenam. Momenteel zijn er ongeveer evenveel parkeerplaatsen beschikbaar in het Stationsgebied als de prognose van Prorail en het aantal getelde fietsen (gemiddeld genomen). Op basis van deze gegevens kunnen we constateren dat over de periode 2009 t/m 2015, de fietsparkeerdruk in het Stationsgebied zodanig is gezakt (capaciteit fietsparkeerplaatsen sterkt gegroeid), dat er geen sprake meer is van een significante ondercapaciteit.

Het is moeilijk voorspellingen te doen over hoe het fiets parkeren zich verder zal ontwikkelen in de komende periode.

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Planontwikkeling en realisatie projecten.....	4
3. Niet OVT-gerelateerde stallingen	7
4. De fietsparkeerbalans	8
5. Ontwikkelingen ogv fietsparkeren, verwachte groei.....	10
6. Tellingen OVT gerelateerde fietsen	10
7. Voorbehoud bij de cijfers.....	12

1. Inleiding

Deze fietsparkeerbalans update 2015 is een actualisatie van de balans 2014. In de balans van 2014 zijn de achtergronden, principes en uitgangspunten van de fietsparkeerbalans beschreven, deze zijn niet gewijzigd. De update 2015 is een actualisatie van de balans 2014 met nieuwe tellingen van het aantal gestalde fietsen (al dan niet in een stalling) in het Stationsgebied. Deze tellingen hebben eind november 2015 plaatsgevonden. Daarnaast is de fietsparkeercapaciteit geactualiseerd met de APS planning 2015.2 (Indicatieve Uitvoeringsplanning Stationsgebied Utrecht 2015.2) en zijn de nieuwe opgeleverde stallingen meegenomen.

De ontwikkelingen in de projecten die van invloed zijn geweest op het fiets parkeren in 2015 worden beschreven. Op basis van deze nieuwe gegevens worden knelpunten, aandachtspunten en verbeterpunten gesignaleerd.

De fietsparkeerbalans in het algemeen beschrijft de ontwikkelingen rond het fietsparkeren in het Stationsgebied (aantal fietsen en stallingsplekken) tussen 2007 en 2020. Met dit instrument is het mogelijk te monitoren en te sturen, vooral tijdens de realisatie. De eerste balans was bij het begin van de werkzaamheden (een fors tekort aan fietsklemmen om in te parkeren). Sindsdien is de situatie tijdens de realisatiefase jaarlijks geactualiseerd en is de informatie gebruikt om tijdig knelpunten te signaleren en oplossingen te realiseren voor het fietsparkeren.

Daarnaast worden ook de knelpunten gesignaleerd die nog oplossing behoeven. De balans wordt gerelateerd aan de actuele APS planning.

Doelstelling is de situatie aan het begin van de ontwikkelingen in 2007- een fors tekort van 4.900 fietsparkeerplaatsen - te verbeteren of minimaal te handhaven. Aan de hand van tellingen, en aan de hand van de planning wordt minimaal 1 maal per jaar een stand van zaken weergegeven.

2. Planontwikkeling en realisatie projecten

In de fietsparkeerbalans update 2015 worden de wijzigingen t.o.v. 2014 besproken. Bij alle werkzaamheden waarbij fietsrekken werden verwijderd is uitgangspunt geweest dat ze zo veel mogelijk naar de directe omgeving werden verplaatst en wanneer mogelijk na de werkzaamheden weer teruggeplaatst. Daarbij is steeds van belang geweest dat het aantal fietsrekken niet afnam.

2.1 Oostzijde

2.1.1. Realisatie Projecten

Stationsplein Oost

In 2015 werd er volop gewerkt aan de realisatie van de grootste fietsenstalling van Nederland onder het toekomstige plein waar in totaal 12.500 fietsparkeerplekken (fpp) komen te staan. De uitvoering gebeurt in twee fasen. Het eerste deel wordt volgens de huidige planning in juli 2017 (een jaar later dan oorspronkelijk gepland, zie verder onder 2.1.2.) opgeleverd (ca. 7.000 fpp) samen met de gerenoveerde Noorderstalling (met ca. 1050 fpp) en het tweede gedeelte in de derde kwartaal van 2018 (ca. 5.500 fpp). De realisatie van Stationsplein Oost leidt er toe dat tussen de sporen en Hoog Catharijne en vanaf het Moreelsepark tot en met het Smakkelaarsveld, vele bouwwerkzaamheden plaatsvinden. Hiervoor zijn reeds en zullen ook in de komende periode, fietsparkeerplekken moeten worden verplaatst. Uitgangspunt is steeds dat het aantal fpp minimaal gelijk blijft.

In het kader hiervan zijn in 2015 onder andere volgende werkzaamheden uitgevoerd:

- De tijdelijke stalling (ca. 900 fpp) bij de opgang van de Noordertunnel op het oude tram spoor is in november 2015 verwijderd.
- Op 30 oktober is er een nieuwe tijdelijke stalling ingericht (met ca. 800 fpp) op het oude Willemsviaduct (tussen Mariaplaats en Utrecht Centraal). Deze stalling wordt in het begin 2016 verder uitgebreid met ca. 800 fietsparkeerplaatsen. Deze rekken blijven tot medio 2018 staan.
- De aanleg van de extra verdieping van de tijdelijke fietsenstalling op het Smakkelaarsveld is geannuleerd. Ter vervanging is o.a. de hierboven genoemde tijdelijke stalling op het oude Willemsviaduct ingericht. Daarnaast heeft een aantal optimalisaties plaatsgevonden bij twee andere tijdelijke stallingen op het Smakkelaarsveld. Deze stallingen zijn in het derde kwartaal van 2015 voorzien met dubbellaagse fietsenrekken (ca. extra 1000 fpp).
- De tijdelijke stalling t.h.v. de Spoorstraat is in de 3^e kwartaal van 2015 i.v.m. bouwwerkzaamheden verkleind (ca. -450 fpp). Wel mag deze stalling langer blijven bestaan i.v.m. de latere oplevering van de eerste fase van de stalling Stationsplein Oost.
- Er zijn sinds het derde kwartaal van 2015 ook minder fietsenklemmen beschikbaar langs de plint Hoog Catharijne tussen Stationsplein Oost en Moreelsepark (ca. -280 fpp).

2.1.2. Planvorming en wijzigingen

Stationsplein Oost en Smakkelaarsveld

De oplevering van de eerste fase van de fietsenstalling onder het Stationsplein Oost is met een jaar verschoven en wordt medio 2017. De nieuwe planning vergroot de verkeersveiligheid in het gebied, het gebruikersgemak van de stalling en maakt een effectievere bouwaanpak mogelijk. De gebruikers van de stalling kunnen in 2017

makkelijker van de stalling naar het station en is er minder hinder van bouwactiviteiten van andere projecten.

Met het uitstel van de opening van de eerste deel van de stalling wordt de HOV baan op het Smakkelaarsveld ook later gerealiseerd. Hierdoor kunnen de fietsenstallingen op het Smakkelaarsveld (hier is momenteel plaats voor circa 8.200 fietsen) blijven staan totdat het eerste deel van de fietsenstalling onder het Stationsplein medio 2017 opengaat. Dit geldt voor zowel de fietsenloods als het grootste deel van de huidige beheerde en onbeheerde stallingsplekken op het Smakkelaarsveld en de tijdelijke stalling t.h.v. de Spoorstraat.

De fietsparkeerdruk blijft rond het Smakkelaarsveld tot die tijd hoog daarom willen we het aantal fietsenrekken op het Smakkelaarsveld uitbreiden. Hiervoor is een geschikte plek gevonden bij de kavel in de bocht van de HOV-baan naast het spoor, waar plaats is voor 1.600 extra tijdelijke fietsenrekken. Deze tijdelijke stalling wordt in de derde kwartaal 2016 ingericht en kan naar verwachting tot eind 2018 blijven staan.

Vastgoed Smakkelaarsveld

Begin 2014 is de ontwikkeling van de Bieb++ op het Smakkelaarsveld stopgezet. Voor de fietsparkeerbalans heeft dit geen groot effect gehad. Bij eventuele nieuwe ontwikkelingen op het Smakkelaarsveld zal afhankelijk van de ontwikkeling gekeken worden naar de inpassing van fietsvoorzieningen. Begin 2016 neemt de gemeenteraad een besluit over de inrichting van het Smakkelaarsveld op basis van drie scenario's. Daarna start de marktconsultatie. Op basis van die uitkomst start eind 2016 het participatietraject.

2.2 Westzijde

2.2.1. Realisatie projecten

Na de opening van de Jaarbeurspleinstalling en Westpleinstalling in 2014 zijn er geen nieuwe stallingen bijgekomen aan de Westzijde van het station. De Westpleinstalling blijft staan tot het moment waarop in 2017 de stalling in de Knoopkazerne wordt opgeleverd (3.200 fpp). Op die manier ontstaat er geen tijdelijke teruggang in het aantal fpp aan de Westzijde en wordt de fietsparkeerder aan de Westzijde doorlopend goed gefaciliteerd.

2.2.2. Planontwikkelingen westzijde

De komende jaren wordt er gebouwd aan een ondergrondse parkeergarage, nieuwe gebouwen zoals het World Trade Center (WTC) en de nieuwe inrichting van het Jaarbeursplein.

Na de Tour de France in juli 2015 is er begonnen aan de voorbereidende werkzaamheden op het Jaarbeursplein en de Croeselaan. Hiervoor werden alle fietsen en scooters in fasen van het plein verwijderd. Het plein en een deel van de Croeselaan werd bouwrijp gemaakt om in januari 2016 te kunnen starten met de bouw van de parkeergarage en het WTC. In 2018 worden het plein, de parkeergarage en het WTC in gebruik genomen. Er is in 2015 ook een

nieuwe bus en trambaan aangelegd tussen het busstation Jaarbeurszijde, de eindhalte van de tram en het busstation Centrumzijde inclusief viaduct op de Van Sijpesteijnkade.

Tijdens het bouwrijp maken van het Jaarbeursplein zijn er steeds wisselende werkvakken op en rondom het Jaarbeursplein. Alle gebouwen, de fietsenstalling, de kiss & ride en de tramhalte blijven altijd bereikbaar.

Knoopkazerne aan de Croeselaan wordt de komende jaren omgebouwd tot Rijkskantoor De Knoop. In januari 2016 starten de voorbereidingen voor de herontwikkeling. In 2017 opent tussen het Beatrixgebouw en de Moreelsebrug een nieuwe, overdekte fietsenstalling. Fietsenstalling De Knoop biedt ruimte aan 3.200 fietsen verdeeld over drie verdiepingen.

3. Niet OVT–gerelateerde stallingen

In het Stationsgebied wordt onderscheid gemaakt tussen OVT–gerelateerde stallingen en stallingen voor overige voorzieningen en functies (niet OVT–gerelateerd). Meer verdieping over het verschil tussen deze stallingen en over de uitgangspunten van de fietsparkeerbalans is te lezen in hoofdstuk 3 van de fietsparkeerbalans 2013.

Voor het niet OVT gerelateerde fietsparkeren is de situatie in 2015 ten opzichte van de vorige fietsparkeerbalans 2014 ongewijzigd en daarom wordt voor meer informatie hierover naar dit document verwezen.

TivoliVredenburg

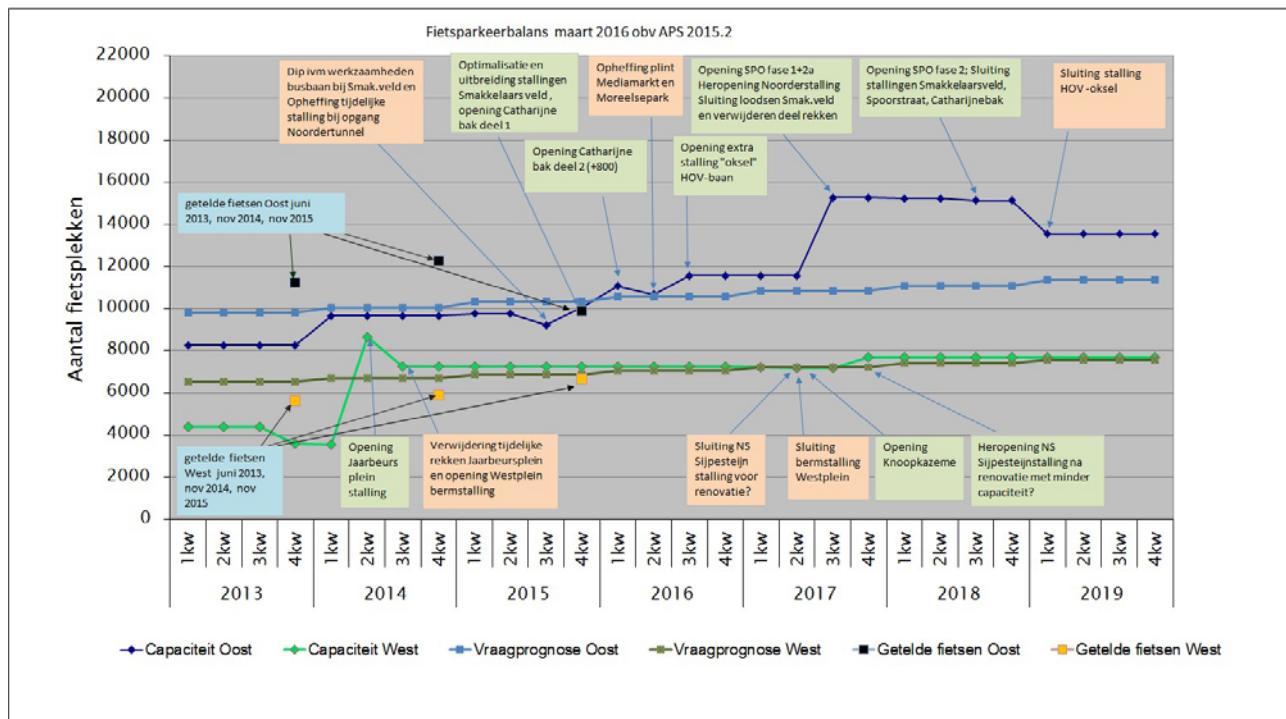
Ten aanzien van niet -OVT gerelateerde stallingen kan worden opgemerkt dat TivoliVredenburg veel fietsers trekt maar biedt nog geen faciliteiten. Onlangs is daarvoor de fietsenstalling Laag Catharijne aangekocht. Deze stalling wordt in 2016 verbouwd en opnieuw ingericht zodat er meer fietsen kunnen worden gestald. Deze stalling is vooral bedoeld om fietsparkeerders van Tivoli/Vredenburg te faciliteren.

4. De fietsparkeerbalans

In grafiek 1 hieronder, is voor de oost en westzijde afzonderlijk de ontwikkeling aangegeven van het aanbod aan fietsparkeerplekken van 2013–2019. Ook is in de grafiek de Prorail-prognose uit 2006 weergegeven waarmee de verwachte vraag aan fietsparkeerplekken 2013–2019 in beeld wordt gebracht. In het uiteindelijk aantal te realiseren OVT-gerelateerde fietsparkeerplekken is rekening gehouden met 20% zoekruimte.

In de grafiek zijn ook aantallen getelde fietsen uit de metingen van 2013, 2014 en 2015 weergegeven. Het aantal dat daar is weergegeven is het gemiddelde van het aantal getelde fietsen op een dinsdag en zaterdag overdag. Op deze twee dagen zijn namelijk de cijfers van tellingen overdag beschikbaar en dit zijn de twee meetmomenten waarop de meeste gestalde fietsen werden geteld. Het betreft dus het gemiddelde van twee piekmomenten. Er is voor gekozen dit gemiddelde te gebruiken i.p.v. alleen de hoogste piek. In 2015 zijn de tellingen van november gebruikt.

Grafiek 1: aantal OVT-gerelateerde fietsklemmen in het Stationsgebied (oost & west)



Opmerkingen bij fietsparkeerbalans

Oostzijde

In het eerste kwartaal van 2016 is de geboden parkeercapaciteit voor het eerst hoger dan de Prorail-prognose dankzij de optimalisaties op het Smakkelaarsveld en de uitbreiding van de tijdelijke stalling in de Catharijnebak (op het oude Willemsviaduct). De geboden parkeercapaciteit blijft hierna gelijk of hoger dan Prorail-prognose. Halverwege 2017, als de Stationsplein Oost stalling fase 1+2a en de Noorderstalling in gebruik worden genomen is er sprake van serieuze verlaging van de fietsparkeerdruk. Aan deze ingebruikname is de opheffing van enkele stallingslocaties op het Smakkelaarsveld gekoppeld. Deze locaties zijn vanaf dat moment nodig voor de bouw van de HOV baan.

Met de sluiting van de tijdelijke stalling in de bocht van de HOV baan (naar verwachting eind 2018) is de eindsituatie aan de oostzijde bereikt.

De Noorderstalling wordt gerenoveerd en in de nieuwe situatie anders ingericht om plaats te bieden aan fietsen met afwijkende formaten. Hierdoor is er straks ruimte voor 1.050 fietsen i.p.v. de oorspronkelijke 1.500. Ter compensatie van het verlies van deze 500 fietsparkeerplaatsen wordt een oplossing gezocht in de nieuwe inrichtingsplannen en mogelijke vastgoed plannen op het Smakkelaarsveld. Deze plannen zijn er nog niet.

Westzijde

Aan de westzijde zit de geboden capaciteit sinds 2014 boven de Prorail-prognose en boven het gemiddeld aantal getelde fietsen in november 2014 en 2015. Begin 2017 is er dan voor ca. ³/₄ jaar een kleine afname van de capaciteit te zien. Dit komt omdat de Sijpesteijnstalling (eigendom NS) vanaf dat moment wordt gerenoveerd. Volgens de huidige plannen wordt deze stalling daarna mogelijk anders ingericht (waarschijnlijk voor scooters en/of buiten standaardmodel fietsen) waardoor de capaciteit afneemt. De planning van deze renovatie en de inrichting van deze stalling staan nog niet vast.

De definitieve situatie in 2018 biedt zoals eerder gecommuniceerd, uiteindelijk 300 plaatsen minder dan oorspronkelijk beoogd omdat de knoopstalling 3.200 i.p.v. 3.500 fpp realiseert. Dit komt doordat de ruimte minder efficiënt kan worden ingericht dan aanvankelijk gedacht.

Over het algemeen kan worden gesteld dat de fietsparkeerdruk op dit moment aan de westzijde minder groot is dan aan de oostzijde.

Tabel 1: aantal klemmen en de vraag op basis van de prognose (einde van het jaar)

	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019
Oost	8.265	9.653	10.060	11.576	15.278	15.150	13.550
West	3.604	7.244	7.244	7.244	7.692	7.692	7.692
Totaal	11.869	16.897	17.304	18.820	22.970	22.842	21.242
Vraag o.b.v. prognose*	16.360	16.769	17.188	17.619	18.059	18.510	18.973
Verschil totaal - prognose	-4.491	128	116	1.201	4.911	4.332	2.269

* Het verwachte totaal aantal fietsen zowel op straat als in de inpandige stallingen.

5. Ontwikkelingen o.g.v. fietsparkeren, verwachte groei

Er zijn momenteel veel ontwikkelingen gaande die van invloed kunnen zijn op het fietsparkeren rondom de OVT in het Stationsgebied; de visie ambities van het college om fietsers beter te faciliteren, aanleg van randstadspoor, tramlijnen en HOV, uitbreiding stallingslocaties bij andere stations, maatschappelijke ontwikkelingen bijvoorbeeld o.g.v. duurzaamheid en milieubewustzijn etc. Het is daarom moeilijk een voorspelling te doen over toe of afname van het fietsparkeren rondom de OVT.

Afgelopen jaar is in de binnenstad en rondom het station een fietsparkeerverwijssysteem geïnstalleerd waarbij men, net als in autoparkeergares op afstand kan zien in welke stalling nog plek is en wat de route daar naar toe is. Op dit systeem kunnen door technische specificatie nog niet alle stallingen worden aangesloten.

6. Tellingen OVT gerelateerde fietsen

In 2015 zijn in april en november tellingen gedaan van het aantal gestalde fietsen en van het aantal fietsparkeerplekken in de openbare ruimte. Anders dan in de voorgaande jaren wanneer de tellingen in juni en november werden uitgevoerd. Dit was vanwege de Tour de France begin juli waardoor al in juni fietsenrekken zijn verplaatst, verwijderd en na afloop weer teruggeplaatst. Tellingen in juni zouden een onduidelijk beeld kunnen geven en zijn daarom naar april verplaatst. Voor de fietsparkeerbilans 2015 hebben we echter gebruik gemaakt van de november tellingen net als voor de balans 2014. De gebruikte cijfers hieronder zijn een gemiddelde van het aantal getelde fietsen op een dinsdag en een zaterdag overdag in november 2015.

Aan de oostzijde is het gemiddeld aantal getelde fietsen 9.906 fietsen. Ten opzichte van 2014 is dat een daling van 19% (2.375 fietsen). Deze daling is te verklaren door een aantal factoren. Er is in het gebied rond het Smakkelaarsveld strenger gehandhaafd. Daarnaast in de telling dit jaar ook daadwerkelijk geteld wat de bezetting van de fietsloods en de

beheerde Smakkelaarsveldstalling is, waar voorheen werd uitgegaan van 100% bezetting. De gemiddelde bezetting van deze stallingen, met name de loods, is veel lager gebleken dan de aanname. De bezetting van de loods is gemiddeld 50 %, dat wil zeggen dat er in deze stallingen ca 1.000 fietsen minder staan dan werd aangenomen. Tegelijkertijd is aan de westzijde het aantal getelde fietsen met 13% toegenomen (753 fietsen). Het zou kunnen zijn dat fietsers de stallingen aan de westzijde inmiddels beter weten te vinden en verkiezen boven de oostzijde. Tot slot kan als mogelijke verklaring worden aangevoerd dat er op het Smakkelaarsveld vlak voor de tellingen veel werkzaamheden geweest zijn voor o.a. de optimalisatie van de stallingen waardoor delen van de fietsenrekken af en toe niet bruikbaar waren. Mogelijk is dat mensen de Smakkelaarsveldstallingen in geoptimaliseerde vorm in november weer even opnieuw moesten "ontdekken" en tijdelijk stallingen buiten het Stationsgebied hebben gekozen of alternatieve wijzen van vervoer.

Aan de oostzijde is het aantal geboden fietsparkeerplaatsen aan het einde van het jaar 2015 ongeveer even veel als in de Prorail-prognose. In de balans is te zien dat in het eerste kwartaal van 2016 de geboden parkeercapaciteit voor het eerst hoger is dan de Prorail-prognose. Tot de opening van de eerste fase van Stationsplein Oost en de heropening van de Noorderstalling halverwege 2017 blijft er krapte aan de oostzijde.

Aan de westzijde is het aantal getelde fietsen in de openbare ruimte en Jaarbeurspleinstalling ten opzichte van 2014 toegenomen met 13 % (753 fietsen). Het aanbod van fpp aan de westzijde is 8% hoger dan de vraag. Het gebruik van de Jaarbeurspleinstalling nam toe in het afgelopen jaar (nu 100% bezetting) terwijl de Westpleinstalling zo goed als altijd parkeerplekken beschikbaar heeft. In de balans is te zien dat dit overschot minimaal afneemt als de Van Sijpesteijnstalling wordt gerenoveerd naar verwachting in 2017 maar dat het aanbod ook dan nog boven de getelde vraag uit november 2015 zit. De planning van de renovatie van deze stalling die eigendom is van NS staat nog niet vast. Eind 2017 wordt aan de westzijde de eindsituatie bereikt met de opening van de knoepstalling.

Het totaal aantal getelde fietsen (gemiddelde van een dinsdag en zaterdag overdag in november) aan de Oost en Westzijde inclusief de OVT gerelateerde beheerde stallingen (Smakkelaarsveldstalling en loodsen, Van Sijpesteijnstalling, Catharijnebak, Westpleinstalling en Jaarbeurspleinstalling) is 16.562. Ten opzichte van 2014 is dat een daling van 9%. In 2020 moet het eindbeeld met 22.000 fietsparkeerplaatsen gereed zijn.

Telling nov 2015*	2014	2015	Toe-/afname	%
Oost	12.281	9.906	-2.375	-19
West	5.903	6.656	753	13
Totaal	18.184	16.562	-1.622	-9

* gemiddelde van aantal gestalde fietsen op een dinsdag en een zaterdagmiddag in november 2015

Op basis van de gegevens van de fietsparkeerdrukmetingen, kunnen we constateren dat over de periode 2009 t/m 2015, de fietsparkeerdruk in het Stationsgebied afneemt (capaciteit fietsparkeerplaatsen is gegroeid). Zowel in west als in oost zijn bijna altijd meer plekken in de openbare ruimte en de stallingen beschikbaar dan er vraag naar fietsparkeerplaatsen is (dank aan het bijplaatsen van veel extra rekken op het Smakkelaarsveld, de opening van de Catharijebakstalling, JBP-stalling en Westplein).

7. Voorbehoud bij de cijfers

Veel zorg is besteed aan het compleet krijgen van alle cijfers. Dit is gebeurd aan de hand van de eerdere tellingen van het Stationsgebied, bekende cijfers over bijplaatsen van klemmen in de afgelopen jaren, en door eigen controletellingen op de verschillende locaties. Soms was dit lastig, vaak ontbraken complete gegevens of zijn alleen fietsen geteld en niet de beschikbare klemmen, zoals in 2006. Er is gebruik gemaakt van verschillende bronnen, en zo is toch een compleet beeld ontstaan over de afgelopen 7 jaar. Vanaf 2011 zijn de klemmen zeer specifiek geteld en daardoor zijn er kleine afwijkingen ten opzichte van voorgaande jaren ontstaan.

Voor de ontwikkelingen is gebruik gemaakt van de bekende plannings van de verschillende projecten. Zo ontstaat een goede prognose per fase/jaar. Van belang is dat bij grote veranderingen in bouwvolgorde en fasering steeds naar de cijfers van de fietsen ter plaatse wordt gekeken.

In bovenstaande uitgangspunten is geen rekening gehouden met externe factoren zoals bijvoorbeeld het ALU-besluit en de verkeersmaatregelen zoals knippen op Paardenveld/Monicabrug, waardoor wellicht meer mensen geneigd zullen zijn met de fiets of het openbaar vervoer naar het Stationsgebied te komen. Ook is het effect van de opening van het station Vaartse Rijn moeilijk in te schatten. Wel moet worden meegenomen dat het onbeperkt bijplaatsen zowel fysiek niet kan, als ook nog een aanzuigende werking heeft op fietsers.

In het Stationsgebied van Utrecht wordt hard gewerkt aan de toekomst van onze stad. Verschillende partners werken samen in een megaproject van vele jaren. Jaren waarin het Stationsgebied ingrijpend zal veranderen. De ambities zijn groot. Het gebied biedt straks een betere mix tussen werken, wonen en recreëren. Het nieuwe Stationsgebied en de historische binnenstad zullen weer één levendig geheel gaan vormen.

Website

Op cu2030.nl vindt u alle actuele informatie over de plannen, inclusief foto's, tekeningen en impressies van het toekomstige Stationsgebied. Hoe ziet het nieuwe station eruit? Hoe verloopt de transformatie van muziekcentrum Vredenburg tot Muziekpaleis? Surf naar de site voor actuele info.

Infocentrum

Hoe ziet het Stationsgebied er straks uit? Welke sfeer en uitstraling krijgt de stad? Hoe zit het met de bereikbaarheid? Waar komen woningen, winkels en kantoren? Loop eens binnen bij het infocentrum (Stadsplateau 1). Daar ziet u de toekomst van het Stationsgebied met eigen ogen. We organiseren ook ontvangsten voor groepen.

Adres Infocentrum

Adres Stadsplateau 1

Telefoon 030-286 96 00

E-mail stationsgebied@utrecht.nl

cu2030.nl

