



CU op straat

→ werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied

Mei 2017

Start bouw tram- en busstation Uithoflijn en overige werkzaamheden

De Uithoflijn start op maandag 15 mei met werkzaamheden voor de aanleg van het tram- en busstation en de tramlijn in het stationsgebied. Hiervoor moet de expeditie van de NS tijdelijk worden verplaatst. Ook wordt gestaag verder gebouwd aan de tafelconstructie en starten de voorbereidingen voor de stalling Stationsplein fase 2. In deze CU op straat zetten we de werkzaamheden met de meeste impact op een rij. Op donderdag 11 mei is er vanaf 19.00 uur een inloopbijeenkomst in het Infocentrum Stationsgebied.

Werkzaamheden Uithoflijn, 1e fase: week 20 (15 mei) tot medio augustus;

Aan de centrumzijde bouwt de Uithoflijn een nieuw tram- en busstation. Een deel onder de OV-terminal en een deel onder het Platform. De komende periode wordt het deel onder de terminal aangelegd.

Eerst moet nog een deel van de ondergrond klaargemaakt worden: riolering, kabels en leidingen worden verlegd of aangepast. Als de ondergrond klaar is, volgt betonstort en spoorbouw, las- en slijpwerkzaamheden en asfalterings- en bestratingswerkzaamheden. Dit is naar verwachting vanaf medio juni. Om ervoor te zorgen dat voetgangers trappen en liften kunnen blijven gebruiken, wordt het werk in stukjes opgeknipt. De werkzaamheden voor de Uithoflijn vinden in principe tussen 7 en 19u op doordeweekse dagen plaats. Mocht het werk tegenzitten, dan kan er incidenteel op zaterdag gewerkt worden.

De laswerkzaamheden kunnen lichtoverlast opleveren, de overige werkzaamheden leveren beperkte geluidsoverlast op. Van begin dit jaar tot medio 2018 testen we het spoor en de trams. De trams worden nu nog op de trambaan tussen halte Utrecht Jaarbeurszijde en de remise in Nieuwegein getest, maar er moet ook op de Uithoflijn zelf getest worden. Dat gebeurt van eind 2017 tot medio 2018, deels overdag en deels 's nachts. Sommige tests kunnen alleen uitgevoerd worden als er geen bussen rijden. Geplande oplevering: medio 2018 kunnen reizigers gebruikmaken van de Uithoflijn.

Vragen, suggesties of klachten over de Uithoflijn?

Meer weten? Volg ons op twitter, via www.uithoflijn.nl of abonneer je op onze nieuwsbrief via onze website. Heb je vragen, suggesties of klachten? Laat het ons weten via het formulier op onze website www.uithoflijn.nl! Mailen of bellen kan ook: info@uithoflijn.nl, 030-2864382.

Infocentrum

Adres Stadsplateau 1
(bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag t/m vrijdag 8.00 - 17.00

wij bouwen aan de

uithoflijn  

cu2030.nl

Verplaatsen expeditie NS: week 19 (8 mei)

De expeditie van de NS zit aan de oostzijde van het station onder de OV-Terminal, bij perron 1/2. In verband met de start van de aanleg van het tram- en busstation in week 20 moet de expeditie tijdelijk worden verplaatst en schuift ongeveer 50 meter op naar perron 2b, naast het chauffeursverblijf van de toekomstige bus- en trambestuurders. Dit heeft als gevolg dat de aanrijroutes van de vrachtwagens veranderen. De vrachtwagens komen via Moreelsepark, stellen zich op op het werkerrein voor HGB4 en keren op een bufferplek tegen het spoor aan de Adama van Scheltemabaan. Dan rijden ze achteruit richting de expeditie aan perron 2b. Na het laden of lossen rijden ze vooruit langs dezelfde route weer weg.

Voor HGB4 leggen we een geluidsluwe ondergrond aan, er komt een verkeersbegeleider en de vrachtwagens rijden zonder signalering (piepjes) achteruit richting expeditie. Het gaat om maximaal 20 vrachtwagens per 24 uur met een piek tussen 04.00-07.00 uur in verband met de aanvoer van versproducten voor het station. Na circa 3 of 4 maanden komt de expeditie weer terug op zijn huidige plek bij perron 1/2.

Start bouw fietsenstalling Stationsplein fase 2: vanaf 10 mei

De grootste fietsenstalling ter wereld komt naar de zuidkant van Utrecht Centraal. De voorbereidingen voor het maken van de bouwkuip zijn gestart. In de week van 8 mei wordt de traversetrap opgeschoven richting de gevel van Hoog Catharijne en sluit aan op de huidige looproute op straat (situatie blijft tot begin 2019). In deze week wordt de route vanaf de OVT-trappen op maaiveld omgelegd om ruimte te maken om het tweede deel van de fietsenstalling te kunnen bouwen. Daarna wordt het gebied ontgraven en starten we met het drukken van de damwanden voor de bouwkuip.

Geplande oplevering: begin 2019.

Bijzondere transporten Stationsplein: vanaf 15 mei t/m begin september

In de periode tussen 15 mei en begin september zijn er bijzondere transporten voor het Stationsplein: de kolommen en dakelementen worden dan aangevoerd die in een fabriek in Almelo worden gemaakt. Dit zijn speciale transporten die alleen maar vroeg op de snelweg mogen rijden. De transporten komen in eerste instantie via het Moreelsepark en later via de Spoorstraat. De transporten komen rond 06.00 uur op de bouwplaats aan, de hijswerkzaamheden vinden na 07.00 uur plaats. De komende maanden krijgt het Stationsplein steeds meer vorm. Geplande oplevering: begin 2019.

Transporten bouw tafelconstructie: week 24 (12 juni) t/m week 36

De BAM bouwt verder aan de tafelconstructie. Onder de tafel komt straks het tram- en busstation en bovenop de tafel komt het Platform. De fundering van de tafel is inmiddels zichtbaar.

Vanaf week 24 gaat de aannemer (deels) prefab staalkolommen aanvoeren. Dit zijn 2 bijzondere transporten per week die ook om 06.00 uur van de snelweg af moeten zijn. Ze arriveren rond 06.00 uur en worden 7.00 uur in het werk geplaatst.

Geplande oplevering: eind 2018.

Waar kunt u terecht?

We lichten bovenstaande informatie graag persoonlijk aan u toe tijdens een informele inloopbijeenkomst op donderdag 11 mei van 19.00 tot 20:00 uur in het Infocentrum Stationsgebied (hal Stads kantoor). Graag tot dan!



Afbeelding: Impressie van het toekomstige Stationsplein

Infocentrum

Adres Stads kantoor, Stadsplateau 1
(bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag t/m vrijdag 8.00 - 17.00

wij bouwen aan de



cu2030.nl