



CU op straat

→ werkzaamheden OV-terminal

januari 2011

Taxiplateau sluit voor auto's en taxi's

Op 31 januari 2011 sluit het taxiplateau voor auto's en taxi's. Auto's verhuizen naar de kiss & ride-plaatsen op het Stationsplein, taxi's verhuizen naar de nieuwe standplaats op Busstation Zuid. De voetgangersroute van en naar het station blijft voorlopig in gebruik.

Op maandag 31 januari 2011 worden de op- en afrit naar het taxiplateau afgesloten voor autoverkeer. Er wordt een bouwhek geplaatst op de afrit, en er komt een slagboom bij de oprit. Verkeersregelaars en coördinatoren gaan de nieuwe verkeerssituatie de komende periode begeleiden.

Nieuwe standplaats taxi's

De nieuwe taxistandplaats is op Busstation Zuid, bij de trapopgang naar het station en Hoog Catharijne. Daar is ruimte voor vijf taxi's. Aan het Moreelsepark, tussen de Tulpenburgh en de Inktpot, is een bufferruimte ingericht waar taxi's kunnen wachten op een vrijgekomen plek op de taxistandplaats op het Busstation. De toegang tot de taxistandplaats en de bufferruimte is geregeld met een geautomatiseerd systeem. Het systeem is zo ingericht dat taxi's altijd eerst via de taxibuffer moeten rijden voordat ze naar de taxistandplaats op het Busstation mogen. Dit systeem is een eerste stap naar de invoering van een kwaliteitskeurmerk voor taxi's.

Kiss & ride

Aan het Stationsplein, tussen Hoog Catharijne en de trambaan, is een kiss & ride-zone aangelegd voor auto's. Vanaf die plek kunnen mensen worden opgehaald of weggebracht. Taxi's kunnen hier ook hun klanten laten uitstappen. Parkeren is mogelijk in de parkeergarages van Hoog Catharijne.

Nieuwe functie taxiplateau

Taxi's en auto's maken ruimte voor opslag voor de winkels in het station. Ook krijgt de KLPD een tijdelijke post op het plateau. In de periode februari - april wordt de nieuwe inrichting voorbereid: het asfalt wordt verwijderd, (verkeers)borden en stoepjes worden weggehaald en de afrit wordt gesloopt. In 2012 wordt het plateau helemaal gesloopt voor het nieuwe Stationsplein Oost: één van de nieuwe entrees tot het vernieuwde stationsgebouw.



cu2030.nl

Wat gebeurt er de komende tijd nog meer?

De kiosk op Busstation Zuid wordt verwijderd om ruimte te maken voor een extra opgang naar de traverse naar het station en een nieuwe weg voor bussen. De voorbereidingen starten begin februari 2011. In de eerste week zal onder andere asbest verwijderd worden. Begin maart wordt de kiosk gesloopt, dat duurt naar verwachting twee weken. Om veiligheidsredenen zal er ook 's nachts gewerkt worden. Mogelijk ondervindt u geluidshinder van de sloop.

De doorgaande fietsroute langs het spoor wordt in februari afgesloten. Fietsers kunnen via het Stationsplein naar de Laan van Puntenburg. De Noorderfietsenstalling blijft bereikbaar vanaf de zijde van de Sijpesteijntunnel.

De vrijgekomen ruimte wordt gebruikt voor een nieuwe halteplaats voor lijn 12, en voor een tijdelijk verblijf voor buschauffeurs.

OV-terminal

De wijzigingen in de openbare ruimte zijn nodig om bouw van de nieuwe OV-terminal Utrecht aan de stadszijde van het station mogelijk te maken. Op het busstation wordt een bouwterrein ingericht waar onder meer een grote kraan komt te staan voor de eerste sloop- en bouwwerkzaamheden.



Infocentrum

Adres Vredenburg 40 (oude pand RAF/
Staffhorst)

Telefoon 030 - 286 96 50

E-mail stationsgebied@utrecht.nl

Open dinsdag, woensdag en vrijdag van
13.00 - 18.00 uur
donderdag van 13.00 - 21.00 uur
zaterdag van 13.00 - 17.00 uur