



CU op straat

28 maart 2011

→ werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied

Voortgang Sloop sporthal Jaarbeursplein

Sinds het najaar van 2010 wordt gewerkt aan de sloop van de sporthal, de Catharijnehof en het verbindinggebouw tussen de sporthal en gebouw Leeuwensteijn in. De loopbrug van en naar de Jaarbeurstraverse en de parkeergarage is al in zijn geheel verwijderd.

Momenteel wordt het verbindinggebouw tussen de sporthal en het gebouw Leeuwensteijn gesloopt en is de aannemer druk met het verwijderen van de bruine beplating, de wanden en het dak van de sporthal. Dit dak bestaat uit dakleer en zestien stalen spanten met elk een lengte van 25 meter. Deze spanten vormen de draagconstructie van het dak. Voordat de spanten uit de sporthal gehesen kunnen worden moeten ze eerst losgeschroefd en in vier delen gezaagd worden.

In april worden ook de witte betonnen spanten (witte betonblokken) aan de buitenkant van de sporthal verwijderd. Deze betonnen spanten worden in meerdere stukken gezaagd om vervolgens met een zware kraan van de sporthal op het bouwterrein aan de Mineurslaan gehesen te worden.

Nachtelijke afsluiting Jaarbeurstraverse

Om het uithijzen van de spanten veilig te kunnen uitvoeren, zal in de periode van zondag 3 april t/m zondag 24 april de Jaarbeurstraverse gedurende de nacht afgesloten zijn. Specifiek gebeurt dit in de nachten van zo/ma, ma/di, di/wo, wo/do en do/vr tussen 1.30 uur en 5.00 uur. De traverse wordt aan de Jaarbeurszijde afgesloten ter hoogte van de roltrappen en vanuit de stationshal staan de hekken ter hoogte van de bagagekluizen aan het begin van de traverse. Tijdens de afsluiting zijn het station en de binnenstad bereikbaar via een omleiding die loopt via de Noordertunnel, welke tijdens nachtelijke werkzaamheden wordt opengesteld. Deze omleiding staat ter plekke aangegeven middels bebording.

Asbest

Alle sloopwerkzaamheden hebben vanwege de vele asbest die onverwacht is aangetroffen enige vertraging opgelopen. Wanneer asbest wordt gevonden, moet onderzocht worden welke type asbest het betreft, de hoeveelheid en hoe dit verwijderd kan worden. Na het zorgvuldig verwijderen van de asbest kan de sloop weer worden hervat. Dit wordt per onderdeel van de sporthal en de andere te slopen gebouwen bekeken. De sloopwerkzaamheden aan de sporthal vinden de komende maand 24 uur per dag plaats.

Werk aan de warmteleiding

Naast de sloop wordt er ook gewerkt aan de warmteleiding onder het Jaarbeursplein. De eerste leidingen zijn al verlegd op het busstation en onder de roltrap naar de jaarbeurstraverse. In april starten de werkzaamheden rondom het Beatrixgebouw, eerst op de Croeselaan, daarna op het Jaarbeursplein.

Meer informatie

Het slopen is nodig om ruimte te creëren voor de entree van de nieuwe OV-terminal, het Stads kantoor en het toekomstige Stationsplein west. De nieuwe warmteleidingen verwarmen deze gebouwen in de toekomst.

Voor meer informatie over deze projecten, zie www.cu2030.nl. Ook kunt u ons volgen via twitter.com/cu2030.



Adres Vredenburg 40
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 18.00, zaterdag van 13.00 - 17.00

cu2030.nl