



Foto: Willem Mes

Kun je over een jaar picknicken op de Croeselaan?

# De nieuwe Croeselaan

## Bijeenkomst over duurzaamheid, ontwerp en werkzaamheden

Dit jaar wordt het deel van de Croeselaan tussen het Jaarbeursplein en de Van Zijstweg opnieuw ingericht. Waar de wegen, fietspaden en stoepen komen, is in 2015 al bepaald met omwonenden en belanghebbenden. We willen de inrichting echter niet alleen mooi, maar ook duurzaam en gezond maken. Er zijn verschillende duurzaamheidsmaatregelen mogelijk om dit te bereiken. Wij presenteren deze maatregelen graag aan u en zijn benieuwd of u zich erin kunt vinden en of u nog aanvullingen heeft.

We informeren we u deze avond ook over een ontwerpwijziging, over de werkzaamheden van Eneco die binnenkort starten, over welke bomen verplant of gekapt moeten worden en geven we een doorkijk naar de werkzaamheden voor de herinrichting.

**Wat** Bijeenkomst over duurzaamheid, ontwerp en de werkzaamheden aan de Croeselaan

**Waar** Stads kantoor (Stadsplateau 1, Utrecht), op de zesde verdieping, zaal V31

**Wanneer** Dinsdag 21 februari 2017

**Hoe laat** 19.00 uur inloop met koffie en thee. 19.30 uur start van de bijeenkomst.



Gemeente Utrecht

Volg ons op



cu2030.nl

## De aanpassingen van het basisonwerp

Nadat het ontwerp voor het eerste deel van de Croeselaan in 2015 is vastgesteld, zijn de plannen voor de ontwikkeling van het Beurskwartier duidelijker geworden en is het ontwerp van de Van Zijstweg verder uitgewerkt. Dit heeft consequenties voor de doorstroming van het verkeer op de Croeselaan. De meest actuele verkeersmodellen geven aan dat het ontwerp uit 2015 leidt tot doorstromingsproblemen. Het kruispunt ter hoogte van de Rabostraat kan het verkeer onvoldoende verwerken in de spits. Het gevolg is opstopping en file die terugslaat op het kruispunt met de Van Zijstweg. In nauw overleg met het project Van Zijstweg zijn verschillende mogelijkheden onderzocht om de doorstroming te verbeteren. Uiteindelijk is gekozen voor een tweede rijbaan aan de kant van de woningen ter hoogte van de Rabostraat tot aan het kruispunt met de Van Zijstweg. Op deze manier bieden we meer ruimte voor het verkeer om van de Croeselaan naar de Van Zijstweg te komen.



Dwarsdoorsnede van het aangepaste ontwerp. Links de kant van de woningen.

## De Croeselaan als duurzame straat

Duurzaamheid kent vele verschijningsvormen voor de inrichting van de openbare ruimte. Denk bijvoorbeeld aan plekken om te zitten met burens en vrienden, ruimte voor een moestuin, zonnepanelen, kunstobjecten of een hardloopparcours. Op basis van de kenmerken van deze straat en onderzoek hebben we een aantal duurzaamheidsvormen geselecteerd die volgens ons passen bij dit deel van de Croeselaan. Deze leggen we graag aan u voor.

## Hoe gaat het verder?

Eind februari wordt een aantal bomen voorbereid voor verplanting. In maart worden zes bomen gekapt in de middenberm. In april starten de werkzaamheden van Eneco voor het verleggen van de warmteleiding in de middenberm. In oktober start naar verwachting de aanleg van de vernieuwde Croeselaan. Dit is klaar tegelijk met de parkeergarage onder het Jaarbeursplein, volgens planning in maart 2018.



Gemeente Utrecht

Volg ons op



cu2030.nl