



# CU op straat

→ werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied

Juni 2018

## Opgehaalde punten Laan van Puntenburg/Moreelsehoek

In 2019 worden de Laan van Puntenburg en de aangrenzende straat die begint bij het Stationsplein (Moreelsehoek) definitief ingericht. 17 mei was hierover een informatiebijeenkomst met omwonenden, omwerkenden en belanghebbenden. Jullie kennen dit gebied het beste en weten wat er goed gaat en wat verbeterd kan worden. Met dit in ons achterhoofd maakten we met de aanwezigen eerst een wandeling door het gebied. Aansluitend bespraken we met elkaar de gesignaleerde knelpunten en wensen voor de toekomst en legden we ze vast.

Wij delen graag met jullie wat we hebben gehoord. Op de achterkant van dit bericht zie je het schema. We hebben punten samengevat en gerubriceerd op thema. Wij gaan nu aan de slag om met deze punten en de noodzakelijke dingen zoals voersstromen, kiss&Ride, expeditie en taxistandplaatsen een goed functionerende, veilige en leefbare straat te maken. De visie 'Tuinen van Moreelse' voor het gebied Moreelsepark en omgeving, nemen we daarbij als leidraad.

### Nog een reactie geven?

Kon je niet aanwezig zijn bij deze bijeenkomst, is je punt niet herkenbaar of wil je nog graag een reactie met ons delen? Mail dan naar [stationsgebied@utrecht.nl](mailto:stationsgebied@utrecht.nl). Dit kan tot en met zondag 1 juli 2018. In de zomer wordt gewerkt aan een schetsontwerp. In september willen we dit ontwerp aan je laten zien en kan je erop reageren. Daarna wordt het verder uitgewerkt tot een Definitief Ontwerp. Begin volgend jaar starten de werkzaamheden voor de aanleg van de Moreelsehoek en de vernieuwde Laan van Puntenburg.


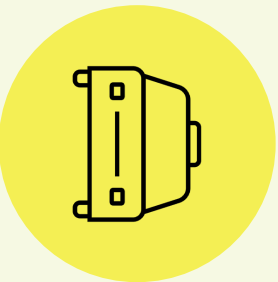
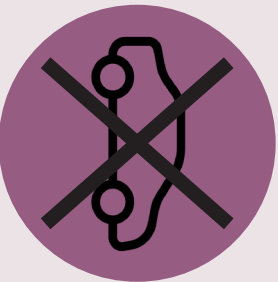
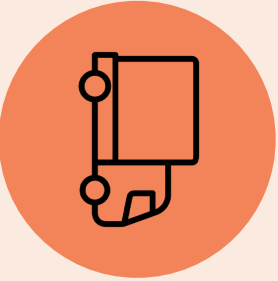

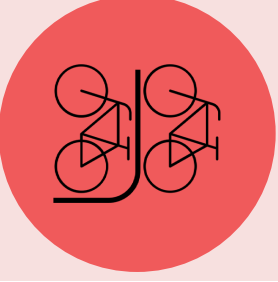



## Infocentrum

Adres Stadsplateau 1  
(bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)  
Telefoon 030 - 286 96 50  
E-mail [stationsgebied@utrecht.nl](mailto:stationsgebied@utrecht.nl)  
Open maandag t/m vrijdag 8.00 - 17.00

volg ons op   

[cu2030.nl](http://cu2030.nl)

 <p><b>Groen / Duurzaamheid</b></p>	 <p><b>Taxi's en bussen</b></p>	 <p><b>Minder blik in het gebied</b></p>	 <p><b>Expeditie</b></p>	 <p><b>Loop- en aanrijroutes</b></p>	 <p><b>Fietsparkeren</b></p>	 <p><b>Overige onderwerpen</b></p>
<p>Maak een groen gebied. Denk daarbij niet alleen aan bomen en struiken, maar ook aan gras en andere vormen van groen. Maak een groene (loop)route. Behoud vooral het bestaande groen (volwassen bomen) en gebruik het.</p> <p>Meerdere malen kwam de wens om het ontwerp ook klimaatbestendig te maken, bv met waterberging.</p> <p>De menselijke maat en levensdigniteit is bij bovenstaande een belangrijke leidraad.</p> <p><b>Gehoorde oplossingen:</b> Planten weghalen en daar groen plaatsen. Verwijder asfalt en plaats daar groen voor terug als klimaatmaatregel.</p>	<p>Minder blik is ook minder taxi's in het gebied. Onderzoek of de taxi's hun standplaatsen in de Spoorstraat kunnen hebben en via die weg aan en af kunnen rijden. Of misschien kunnen ze zelfs verplaatst worden naar net buiten het stationsgebied.</p> <p>Er rijden nu veel toeristenbussen door de Laan van Puntenburg. Dat is onwenselijk voor de veiligheid voor fietsers en voetgangers.</p> <p>Totdat het busstation aan de centrumkant weer open is, is de afstand tot de busnatie vanaf de Laan van Puntenburg tot de Potterstraat (eerstvolgende halte) erg groot.</p> <p><b>Vragen:</b> Moet de kiss&amp;ride van een of twee kanten komen? Naar komen straks de NS-bussen (treinvervangend vervoer) te staan?</p>	<p>De parkeerplaatsen rondom HGB 2 en de Inktpot zijn nu onduidelijk.</p> <p>De wens voor dit gebied is om minder auto's toe te laten, dan moet je ook het aantal parkeerplaatsen verminderen.</p> <p><b>Vragen:</b> Wie parkeren daar nu, hoewel plekken zijn er nodig in de toekomst en wat zijn de parkeeralternieven?</p> <p>Tegelijkertijd is vanuit de eigenaar van Laan van Puntenburg 100 de wens om de ondergrondse parkeergarage goed bereikbaar te houden voor auto's. En de bedrijven houden graag parkeerplekken voor hun bezoekers.</p> <p><b>Gehoorde oplossingen:</b> Maak plekken voor deelauto's. Zorg voor e-oplaadpalen.</p>	<p>Er rijden nu veel vrachtwagens door het gebied die de kantoren bevoorraden. Dat moet natuurlijk mogelijk blijven, maar kan dat op een andere manier zodat vrachtwagens niet de weg domineren en het veiliger wordt voor voetgangers en fietsers en met minder asfalt/wegstroken?</p> <p>Er is onduidelijkheid over de locatie en aanwezigheid van de vulniscontainers voor bedrijven.</p> <p><b>Vragen</b> Wat wordt de expeditieroute van het Platform (nieuw gebied) naar Utrecht Centraal? <b>Gehoorde oplossingen:</b> Combineren van de bevoorradings- en expeditierouting.</p> <p>De bevoorradings regelen met tijdvakken. Kleinere vrachtwagens</p>	<p>Nu onvoldoende aandacht voor voetgangers en fietsers. Er zijn nu geen fijne, groene routes om doorheen te lopen en er missen stoepen en bankjes.</p> <p>Door de kruisende stromen, vooral bij de kruising Moreelsebrug/Laan van Puntenburg/Moreelsepark voelt het onveilig door de onduidelijke inrichting. Ook voor de rest van de routes geldt dat het onduidelijk is wat de dehnitve af- en aanrijroutes worden voor alle verkeersstromen.</p> <p>De school wenst ook een veilige, duidelijke route voor fietsers en voetgangers. Voor noord- en zuidtoeristen moet er een duidelijke en veilige aanrijroute zijn. Zorg ook voor goede signaling, bv van/naar het station.</p> <p><b>Gehoorde oplossingen:</b> -Maak een kleinere strook in een richting, op die manier het autoverkeer beperken. -Laat alleen bestemmingsverkeer toe in het gebied.</p>	<p>Kinderdagverblijf en de school behouden graag hun fietsparkeren.</p> <p>De fietsenstalling voor Laan van Puntenburg 100 hoort daar niet en daarom graag verplaatsen.</p> <p>Fietsen worden nu in het wilde weg geparkeerd. Er wordt niet op gehandhaafd waardoor het er rommelig uitziet en soms onveilig is voor voetgangers.</p>	<p>Overige genoemde wensen en aandachtspunten, ook voor het omliggend gebied.</p> <p>Hoge lantaarnpaal weg tussen HGB 1 en HGB 2.</p> <p>Ondergrondse tunnel tussen HGB2 en Inktpot niet te zwaar belasten bij werkzaamheden.</p> <p>Gebied singel verbinden met het plangebied.</p> <p>Teluurstelling, dat voor de Moreelsehoek al een Definitief Ontwerp is. Bewoners hadden daar graag over meegedacht.</p> <p>Festival de Parade vernielt elk jaar het Moreelsepark. Kan dat niet anders?</p> <p>Bereikbaarheid tijdens de Parade waarborgen.</p> <p>Waarom ligt de Spoorstraat nu buiten de lijnen van dit plangebied?</p>
<p>Het vergroenen van het gebied heeft prioriteit. En daarbij gaan we zoveel mogelijk bestaand groen behouden en versterken en denken we aan de menselijke maat in dit gebied.</p> <p>Ook maken we een toekomstbestendig en duurzaam ontwerp.</p>	<p>We gaan onderzoeken of de taxi's kunnen bufferen in de Spoorstraat en of dat een goede aan- en afrijroute is. We maken ook een schetsontwerp waarin de taxi's en de kiss&amp;ride in de Moreelsehoek standplaatsen hebben.</p> <p>We zoeken uit waar de toeristenbussen en de NS-bussen in de toekomst komen en of dat een oplossing biedt voor de overlast van wachtende bussen in dit gebied.</p>	<p>We gaan onderzoek doen naar het huidige aantal parkeerplaatsen. Kunnen we dit aantal verminderen en verplaatsen voor groen? Hoewel hebben we er echt nodig en voor wie zijn ze?</p>	<p>We onderzoeken of er minder prominente en simme expeditieroutes en laad- en losplekken kunnen komen. Daarnaast we maken de afvalbruggen voor de bedrijven duidelijker vindbaar.</p>	<p>Vanuit de visie "Tuinen van Moreelse" komen voetgangers en fietsers op de eerste plaats in dit gebied. Dat is dan ook een belangrijk uitgangspunt van dit ontwerp. Maar er rijden straks nog steeds auto's, bussen, vrachtwagens en taxi's. We zoeken daarom naar een duidelijke en veilige inrichting voor alle verkeersdeelnemers.</p>	<p>De noodzakelijke fietsparkeerplekken komen terug en worden zo ingepast zodat ze op een logische plek staan. We zorgen voor een inrichting waarbij er geen ruimte is voor 'wildgroen' van geparkeerde fietsen. Daarnaast onderzoeken we of er (extra) gehandhaafd kan worden op hinderlijk gestalde fietsen.</p>	<p>Alle genoemde punten in deze kolom lopen we na. Bij de terugkoppeling laten we zien wat we met de vragen en punten gedaan hebben of wat een oplossing ervoor kan zijn.</p>