



CU op straat

September 2018

→ werkzaamheden in het Utrechtse Stationsgebied

Werkzaamheden gestart voor aanleg singel

Het werk voor de aanleg van de nieuwe singel gaat nu echt beginnen. Op de bijeenkomst voor de omgeving op donderdagavond 30 augustus hebben de aannemers zich voorgesteld en hun aanpak van het werk gepresenteerd. In dit bericht leest u de samenvatting van hun verhaal, hoe zij communiceren met de omgeving en hoe de planning er voor de komende tijd uit ziet. De presentaties zijn ook terug te lezen op cu2030.nl/singel.

Aannemer D. van der Steen B.V. start samen met Vlasman Sloopwerken met het slopen van de betonnen verkeersbak. In de periode september tot volgend jaar juli worden het Willemsviaduct, de spuikoker en de Catharijnebak gesloopt. Dat gebeurt met een vergruizer. Dat is een lange arm met een soort tang aan het eind die het beton kapot knijpt. Om geluidsoverlast van het sloopwerk te beperken, sloopt de aannemer zoveel mogelijk 'onder water'. Je ziet dus tijdelijk water in de oude verkeersbak, waarin het slopen gebeurt. De kraan met de vergruizer en ander groot materieel wordt eenmalig naar het werkterrein gebracht en blijft daar tot het werk klaar is. Om geluidsoverlast van het sloopwerk 'boven water' te verminderen, komt er aan de kant van de woningen een wand van containers met een geluidsabsorberende laag. Daarvoor komt een hoogwaardige schutting die minimaal een jaar blijft staan.

Aan- en afvoerroutes

Het sloopafval wordt in vrachtwagens geladen waarna deze met hun lading wegrijden naar een recyclinginstallatie buiten de stad. Zij rijden aan vanaf de Catharijnesingel, keren op het werkterrein en rijden met volle lading ook weer via de Catharijnesingel weg.

Geluids- en trillingsmeters

Om de omgeving goed te kunnen monitoren, heeft Fides Expertise B.V. in opdracht van D. Van der Steen B.V. in een ruim gebied om het werk waterpeilmeters en geluids- en trillingsmeters geplaatst. Bij 80% van de toegestane norm geven de meters een waarschuwingssignaal. Daarop zullen de werkzaamheden worden aangepast. De exacte plekken van deze meters kunt u bekijken op een kaart op de website www.cu2030.nl/singel.

Zorg voor bestaand groen

Zoals met de mensen uit de omgeving en de geïnteresseerden besproken is in het ontwerpproces, wordt het bestaande groen zorgvuldig beschermd. De conditie van de bomen die blijven staan of verplant worden, is vooraf onderzocht door boomverzorgingsbedrijf Copijn. Zij stellen per boom een beheerplan op en monitoren tijdens de werkzaamheden.



nfocentrum

Adres Stadsplateau 1
(bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag t/m vrijdag 8.00 - 17.00

volg ons op   

cu2030.nl

Tweede en derde fase

Wanneer D. Van der Steen B.V. in de zomer van 2019 het sloopwerk heeft afgerond, draagt zij het werkterrein over aan aannemer Van Wijk. Dan start de fase van het aanleggen van de oevers met damwanden. Ook maakt Van Wijk de Marga Klompébrug helemaal af. Enkele maanden eerder start Van Wijk al aan de noordkant van de singel. Vanaf februari wordt daar gewerkt aan het afmaken van de brug langs Hoog Catharijne. In de derde en laatste fase komt D. Van der Steen B.V. nog een keer terug voor de aanleg van de padenstructuur en het uitgraven van de singel van zand naar water. Ook de inrichting van de Catharijnesingel (de weg) maken zij tenslotte af. In 2020 is het werk afgerond en is het weer mogelijk een rondje rond de binnenstad te varen.

Resultaten enquête

In ons bericht van juli vroegen wij u een korte enquête in te vullen over het omgevingsmanagement. Ruim negentig mensen hebben de enquête ingevuld, waarvoor hartelijk dank. Op de vraag welke onderwerpen extra aandacht van de aannemer verdienen, antwoordden veruit de meeste mensen de zorg voor het bestaande groen en daarna de bereikbaarheid voor fietsen en voetgangers. Uit de antwoorden bleek ook dat veel mensen liefst digitaal op de hoogte gehouden worden. Zij hebben een mailadres ingevuld en krijgen de nieuwsbrieven (ook) in hun mailbox. Omdat we geen honderd procent dekkend mailbestand hebben, worden alle nieuwsbrieven ook altijd huis-aan-huis in het werkgebied verspreid. Wilt u ook via de mail informatie ontvangen? Stuur dan een berichtje aan singel@utrecht.nl en we zetten u op de lijst.

Werktijden en omgevingsmanager

De aannemer mag werken van 7.00 tot 19.00 uur op maandag tot en met zaterdag, maar zal het meeste werk verrichten van maandag tot en met vrijdag tussen 7.00 en 16.00 uur. Omgevingsmanager Diane van Dam van aannemer D. Van der Steen B.V. was achter de schermen al druk met de voorbereidingen en is vanaf nu eerste aanspreekpunt voor vragen, meldingen of tips. U kunt haar bereiken op maandag, dinsdag, donderdag en vrijdag via diane@dvandersteenbv.nl of 06 23979034. Zij maakt ook graag een afspraak om vragen wat uitgebreider te bespreken.

Heeft u vragen over het ontwerp of dit bericht? Dan kunt u contact opnemen met het Infocentrum Stationsgebied via 030 - 286 9650 of stationsgebied@utrecht.nl. Op onze site www.cu2030.nl/singel staat veel informatie over het (tot stand komen van het) ontwerp van de singel, waaronder het boek over het Voorlopig Ontwerp.



Infocentrum

Adres Stadsplateau 1
(bovenaan de trappen van het Jaarbeursplein)
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag t/m vrijdag 8.00 - 17.00

volg ons op   

cu2030.nl