



CU update

➔ informatie over het Utrechtse Stationsgebied

Architectenestafette: zaterdag 22 juni

Het lijkt nog ver weg voor het allemaal klaar is. Toch begint de grootscheepse transformatie van het Stationsgebied steeds meer vorm te krijgen. Het eerste deel van de nieuwe OV-terminal is open. Het casco van het Stadskantoor en het Muziekpaleis rijzen op uit de immense bouwput. En de vernieuwing van winkelcentrum Hoog Catharijne krijgt met de dag meer vorm.

Op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan de (voorlopige) ontwerpen voor de Rabobrug, de Bibliotheek++, de openbare ruimte langs de Catharijnesingel en het Jaarbeursplein. De architecten die werken aan het Stationsgebied presenteren tijdens de Dag van de Architectuur in twee estafettes (oost en west) hun ontwerpen.

11.00 - 12.00 uur Architectenestafette Stationsgebied oost

Rapp+Rapp Architecten presenteren het ontwerp voor Bibliotheek++. Op het Smakkelaarsveld maken fietsenstallingen plaats voor een futuristisch openbaar gebouw met culturele voorzieningen. OeverZaaijer Architecten tonen hoe het ontwerp voor Nieuw Hoog Catharijne in elkaar steekt. Het ingenieursbureau van de gemeente Utrecht werkt momenteel aan de openbare ruimte langs de Catharijnesingel, Vredenburgknoop en Smakkelaarsveld en geeft u alvast een voorproefje. Aansluitend kunt u mee met een rondleiding door Stationsgebied oost.

13.30 - 14.30 uur Architectenestafette Stationsgebied west

Blikvanger aan de westkant van het station is het nieuwe Stadskantoor. De bouw van Stationsplein west is in volle gang. Kraaijvanger.Urbis laat u vast zien hoe het plein er volgend jaar uit komt te zien. Ook het Jaarbeursplein zal een make-over krijgen, naar een ontwerp van het Utrechtse bureau OKRA Landschapsarchitecten. CEPEZED Architecten presenteren het ontwerp voor de Rabobrug, die over enkele jaren een belangrijke fiets- en voetgangersverbinding zal zijn tussen Dichterswijk en de binnenstad. Aansluitend kunt u mee met een rondleiding door Stationsgebied west.

Er is die dag nog veel meer te doen in Utrecht, kijk op aorta.nu voor het volledige programma.



Utrecht vanuit het nieuwe Muziekpaleis

Agenda

- 20 juni - 22 sept Call of the Mall
22 juni Dag van de Architectuur
6 juli 11.30 uur Rondwandeling door Stationsgebied
9 juli 19.00 uur Schouw, infoavond over de uitvoering op straat

Meer info: www.cu2030.nl/agenda

Uitgave: Projectorganisatie Stationsgebied. Deze uitgave heeft als doel bewoners op de hoogte te houden van de ontwikkelingen rondom het Stationsgebied. CU is een samenwerkingsverband van gemeente Utrecht, Corio, ProRail, NS en Jaarbeurs. Aan deze uitgave kunnen geen rechten worden ontleend.

Infocentrum

- Adres Vredenburg 40
Telefoon 030 - 286 96 50
E-mail stationsgebied@utrecht.nl
Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 17.30 uur
zaterdag van 13.00 - 17.00 uur.

12 juni 2013

Start voorbereiding bouw Stationsplein oost

Stationsplein oost wordt één van de twee nieuwe entrees van Utrecht Centraal, met daaronder een grote fietsenstalling voor 12.500 fietsen. De echte bouw start in 2014 maar de voorbereidende werkzaamheden zijn al gestart. De eerste merkbare stap hierin is het afsluiten van het Stationsplein voor autoverkeer op maandag 24 juni.

Stationsplein afgesloten

Vanaf maandag 24 juni is het niet meer mogelijk om met de auto vanaf de Catharijnesingel langs het station naar het Smakkelaarsveld te rijden. Voor voetgangers en fietsers blijft deze straat voorlopig wel toegankelijk. Alle parkeergarages blijven bereikbaar. Ook het laden en lossen voor Hoog Catharijne kan op dezelfde plek blijven plaatsvinden. Als u iemand met de auto wilt afzetten bij het station kan dat nog steeds bij de kiss&ride via Moreelsepark.

'Schuifpuzzel'

Voordat Stationsplein oost gebouwd kan worden, moet er een aantal functies worden verplaatst. Je kunt het zien als een soort 'schuifpuzzel'. Als er ergens wordt gewerkt, is daar ruimte voor nodig. De voorzieningen die zich op zo'n locatie bevinden, verhuizen dan tijdelijk. Dat is ook nu het geval. De afsluiting van het Stationsplein is nodig om Busstation zuid (kant Moreelsepark) uit te breiden en kabels en leidingen werkzaamheden uit te voeren. Na de zomer verhuizen alle bussen van Busstation noord (kant Smakkelaarsveld) naar Busstation zuid en Busstation west (kant Jaarbeursplein). Daarna worden de haltes op Busstation noord weggehaald, evenals het taxiplatform en de tramhaltes en kan hier worden gebouwd aan het toekomstige Stationsplein oost.



Impressie toekomstige Stationsplein oost

 twitter.com/cu2030

cu2030.nl