



# Nieuwsbrief

maart 2012

## → OV-terminal Utrecht Centraal

De verbouwing van Utrecht Centraal tot een nieuwe OV-terminal is volop gaande. Van stadskant tot de jaarbeurskant, door het hele station wordt inmiddels hard gewerkt. Met deze nieuwsbrief willen we u op de hoogte brengen van de verschillende werkzaamheden die u de komende periode kunt verwachten.

### Stadskant Utrecht Centraal

#### Nachtwerk op Busstation Noord - Spoedreparatie asfalt

Op Busstation Noord wordt een spoedreparatie uitgevoerd op een deel van het asfalt. Dit kan alleen in de nacht gebeuren als er geen bussen rijden. Het werk gebeurt in twee nachten, van woensdag 14 op donderdag 15 maart, en van donderdag 15 op vrijdag 16 maart, tussen 01.00 en 05.30u. Het gaat om de busbaan aan de kant van het spoor, over een lengte van ongeveer 20 meter. In de eerste nacht worden stelconplaten verwijderd en een onderlaag aangebracht. In de tweede nacht wordt het asfalt gefreesd en een nieuwe top laag aangebracht. Vooral de werkzaamheden in de tweede nacht zullen geluidshinder met zich meebrengen. De bewoners in de nabije omgeving van het busstation zijn hierover per email geïnformeerd.

#### Draaien van palen

In november 2011 is het project 'Buurtsporen' gestart. De sporen 1, 2 en 3 worden opgeschoven richting het centrum. Op deze manier ontstaat er ruimte om de smalle perrons langs deze sporen te verbreden. Het project is gestart met een fundering voor een nieuw spoor 1. Het nieuwe spoor gaat eind 2012 in dienst. Achter de hekken van het werkterrein worden palen ingedraaid om steun te bieden aan het spoor. Kort geleden zijn er damwandplanken ingetrild, als extra ondersteuning. Omdat het nieuwe spoor straks grenst aan het toekomstige Stationsplein Oost is deze ondersteuning nodig.

De komende periode vinden de voorbereidende werkzaamheden plaats voor het bouwen van het dek over de Van Sijpesteijntunnel heen. Als eerste wordt het voet- en fietspad verlaagd omdat de afstand tussen het fietspad en de onderkant van het nieuwe spoor 1 anders te krap wordt. Aan de kop van de Sijpesteijntunnel, richting het station, wordt daarom een tijdelijk nieuw voet- en fietspad gemaakt tot aan het kruispunt. De exacte datum van deze werkzaamheden is op dit moment nog niet bekend. Zodra dit duidelijk is plaatsen we een bericht op de website [cu2030.nl](http://cu2030.nl).

#### Slopen en saneren

Ter hoogte van Busstation Zuid worden de komende periode een aantal balken verwijderd van voormalige stationsrestauratie de Tijd. Deze werkzaamheden vinden voornamelijk overdag plaats.

Op het bouwterrein is vervuilde grond aangetroffen. Het gaat om olie van een benzinepomp die voor Hoog Catharijne en het oude station stond. De grond wordt daarom gesaneerd. Daarnaast vindt er op deze locatie, bij de oude lift die op het busstation staat, asbestsanering plaats. De asbest wordt eerst zorgvuldig verwijderd, waarna de lift wordt gesloopt.



### Infocentrum

Adres Vredenburg 40  
Telefoon 030 - 286 96 50  
E-mail [stationsgebied@utrecht.nl](mailto:stationsgebied@utrecht.nl)  
Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 17.30 uur  
zaterdag van 13.00 - 17.00 uur.



[twitter.com/cu2030](https://twitter.com/cu2030)

[cu2030.nl](http://cu2030.nl)



## Station

### Stationshal tijdelijk kleiner

In de stationshal is de doorgang langs het bouwterrein en de AH to go vanaf 1 februari 2011 afgesloten. Het bouwterrein is afgeschermd met tijdelijke gevels en de wanden zijn ingericht met winkels. Achter de nieuwe gevels wordt het eerste deel van de huidige hal afgebroken en volledig nieuw opgebouwd. Over ruim een jaar gaat dit deel van de hal in gebruik.

### Liften, trappen en roltrappen

De liften, trappen en roltrappen op Utrecht Centraal worden allemaal op verschillende momenten vernieuwd. Op de perrons van de sporen 18/19 en 14/15 zijn al nieuwe trappen geplaatst. De treden hebben nu nog een tijdelijke afwerking, halverwege dit jaar worden die vervangen door natuurstenen treden. De liften op deze perrons worden in de 2<sup>e</sup> helft van 2012 geplaatst. Het perron langs spoor 4 is het volgende perron waar een trap, roltrap en lift wordt gemaakt.

### Perronkappen in zicht

De afgelopen twee maanden is spoor 5 afgesloten geweest om een nieuwe perronkap met zonnecellen te bouwen. Spoor 7 was wel beschikbaar voor reizigers. Vanaf begin maart is de situatie omgekeerd: dan is spoor 5 weer in gebruik en spoor 7 is afgesloten. Dit blijft zo tot juni 2012, dan is het werk op het derde perron af en heeft het station drie nieuwe perronkappen

## Jaarbeurskant Utrecht Centraal

### Nieuw sluit aan op oud

Aan de jaarbeurszijde van de stationshal wordt gewerkt aan de uitbreiding van het station. In maart 2012 wordt het laatste deel van de nieuwe stationsvloer gelegd en sluit de nieuwe vloer aan op de vloer van de huidige stationshal.

Daarna starten de voorbereidingen voor de bouw van de staalconstructie en de gevel van het nieuwe station. Het eerste staal arriveert half april.

### Ombouw looproute Jaarbeustraverse – Stationsplein West

Eind mei is het eerste deel van de toekomstige entree Jaarbeursplein (Stationsplein West) gereed. Om te zorgen dat de reizigers gebruik kunnen maken van de nieuwe entree wordt de looproute aangepast. Dit vraagt de nodige voorbereidingen. De meeste werkzaamheden vinden 's nachts plaats omdat een deel van de Mineurslaan wordt afgezet. Omwonenden zullen weinig merken van de werkzaamheden. Alleen tijdens het zagen van een restant beton kan er sprake zijn van beperkte geluidshinder. De werkzaamheden aan de looproute en de Jaarbeustraverse starten vanaf 23 april

### Sloop Sporthal – de tweede ronde

Nadat eind mei het eerste deel van Stationsplein West in gebruik gaat, start de sloop van het laatste deel van de sporthal. De sloopwerkzaamheden duren tot eind augustus 2012. In verband met werkzaamheden op de Mineurslaan zal er ook 's nachts gewerkt worden. In de periode tussen 28 mei en 22 juni wordt de oude looproute boven de Mineurslaan verwijderd. Deze werkzaamheden vinden plaats van 23:00 uur tot 07:00 uur van zondagnacht tot en met vrijdagochtend en kunnen beperkte overlast geven voor de omgeving. De volledige planning van de sloopwerkzaamheden van de Sporthal vindt u binnenkort op de website. Na de sloop wordt verder gebouwd aan de uitbreiding van Stationsplein West en de fietsenstalling.

### Bouwkrant OV-terminal

In de winter is de 6<sup>e</sup> editie van de bouwkrant OV-terminal Utrecht Centraal verschenen. Mocht u deze nog niet gelezen hebben, dan kunt u een exemplaar ophalen bij het infocentrum, of nalezen op de website van cu2030

([www.cu2030.nl/projecten/ov-terminal/bouwkrant](http://www.cu2030.nl/projecten/ov-terminal/bouwkrant)).



## Infocentrum

Adres Vredenburg 40  
Telefoon 030 - 286 96 50  
E-mail [stationsgebied@utrecht.nl](mailto:stationsgebied@utrecht.nl)  
Open maandag t/m vrijdag van 13.00 - 17.30 uur  
zaterdag van 13.00 - 17.00 uur.



[twitter.com/cu2030](https://twitter.com/cu2030)

[cu2030.nl](http://cu2030.nl)