



# CU op straat

→ **Werkzaamheden in het Utrechtse stationsgebied**

15 april 2011

## Voortgang perronkappen Utrecht Centraal

Op Utrecht Centraal heeft ProRail het afgelopen jaar gewerkt aan de vernieuwing van de perronkappen op spoor 11 en 12. Op 18 april 2011 is de eerste perronkap met zonnecellen gereed. Dit betekent dat de aannemer naar het volgende perron gaat. Wat hij de komende tijd gaat doen leest u in deze brief.

### Werken aan de perrons

Vanaf 18 april richt de aannemer het werkterrein in om op het perron tussen spoor 8 en 9 de perronkappen te gaan vervangen. De helft van het perron wordt werkterrein, de andere helft blijft beschikbaar voor de reizigers. Het werk bestaat onder andere uit het verwijderen van de oude perronkappen en het verleggen van kabels en leidingen in het perron. Het perron wordt opgehoogd en er worden funderingspalen gemaakt (voor de nieuwe perronkappen en voor de uitbreiding van de OV-terminal). Daarna volgt de bouw van de nieuwe perronkappen op dit perron.

### Wat gaat u ervan merken?

Allereerst worden de oude kappen verwijderd. Omdat de kappen deels boven het reizigersgebied staan moet de aannemer vanwege de veiligheid ook 's nachts werken, als er geen reizigers op het perron zijn. Dit gebeurt op een manier die zo min mogelijk overlast en geluidhinder voor u als bewoner oplevert. Zo worden de kappen gedemonteerd door ze los te branden in plaats van te slijpen of zagen. De gedemonteerde delen worden overdag afgevoerd. Dit werk duurt circa twee weken.

De funderingspalen worden in de periode mei tot en met augustus gemaakt. Anders dan op het vorige perron gebeurt dat op dit perron ook 's nachts. Dit is nodig omdat het werkterrein op dit perron kleiner is, en het reizigersgebied groter. Een deel van de palen zal daarom 's nachts gemaakt moeten worden, als er geen treinen rijden, en er geen reizigers op het perron zijn. De palen worden met een Tubexmachine de grond in gedraaid, waardoor de geluidsoverlast tot een minimum beperkt blijft.

In de periode oktober tot en met december worden tenslotte de nieuwe perronkappen geplaatst en gemonteerd.

### Werk op Busstation Zuid

Bij Busstation Zuid is het fietspad langs het spoor gedeeltelijk afgesloten en zijn de fietsrekken die er stonden weggehaald. Bij het fietspad, naast Laag Katreine wordt een tijdelijk buschauffeursverblijf gemaakt. In de week van 18 april worden daarvoor enkele funderingspalen geheid. Dit gebeurt overdag en duurt circa twee dagen.

### Meer informatie

De bouw van de perronkappen is onderdeel van een nieuw Utrecht Centraal. In totaal krijgt Utrecht CS drie perronkappen (langs de sporen 11/12, 8/9 en 5/7) met zonnecellen. De opgewekte energie zorgt er mede voor dat de roltrappen, verlichting en liften op Utrecht CS kunnen draaien. Busstation Zuid wordt anders ingericht om plaats te maken voor de bouw van de OV-terminal.

Voor meer informatie over deze projecten, zie [www.cu2030.nl](http://www.cu2030.nl). Ook kunt u ons volgen via [twitter.com/cu2030](https://twitter.com/cu2030).



### Infocentrum

Adres Vredenburg 40  
Telefoon 030 - 286 96 50  
E-mail [stationsgebied@utrecht.nl](mailto:stationsgebied@utrecht.nl)  
Open maandag t/m vrijdag van  
13.00u - 18.00u, zaterdag  
van 13.00u - 17.00u

[cu2030.nl](http://cu2030.nl)