

# De singel is weer rond op 12 september 2020

## Vragen en antwoorden over het herstel van de singel

### Historie

- **Wanneer werd de stadsbuitengracht aangelegd?**

Utrecht kreeg in 1122 van keizer Hendrik V stadsrecht en kreeg daarmee ook het recht om een verdedigingsmuur te bouwen met een gracht eromheen. Direct na het verkrijgen van stadsrecht werd begonnen met de aanleg van de stadsbuitengracht (singel).

Er werden vijf toegangspoorten gemaakt in alle windrichtingen: de Weerdpoort, Wittevrouwenpoort, twee Tolsteegpoorten en de Catharijnepoort. Daartussen werden wachttorens gebouwd die werden bemand door de Utrechtse burgers (vanaf 1304 uit naam van de gilden) om een aanval van buitenaf af te kunnen slaan.

In de zestiende eeuw liet keizer Karel V kasteel Vredenburg bouwen op het huidige Vredenburgplein (tussen 1577 en 1581 gesloopt op initiatief van de Utrechtse bevolking, een deel is te zien onder de Stadskamer van Hoog Catharijne) daarnaast werd vrijwel de gehele stadsverdediging gemoderniseerd met geschutstorens, bastions en een brede aarde wal. Stadsbouwmeester Willem van Noort ontwierp, samen met Italiaanse ingenieurs, ook vier moderne stenen bastions: Morgenster, Zonnenborg, Manenborg en Sterrenborg. In diezelfde periode werden ook de twee Tolsteegpoorten verbouwd tot een veel kleinere poort in renaissancestijl.

Tussen 1579 en 1582 werden op last van toenmalige stadhouder Willem van Oranje nog vijf aarden bolwerken toegevoegd – het Lepelenburg, Wolvenburg, Lucasbolwerk, Mariabolwerk en Begijnebolwerk – om de stad beter te beschermen.

Vanaf 1830 werd er een park en een nieuwe haven aangelegd op de plek van de verdedigingswerken. Alle stadspoorten en vrijwel de gehele verdedigingsmuur werden daarbij afgebroken om ruimte te maken voor het nieuwe stedenbouwkundige plan van Jan David Zocher.

De stadsbuitengracht was zo'n vijf kilometer lang. Het werd gebruikt als verdedigingswerk en vormde een grens om de stad. Iedereen die zich binnen het water bevond, was in de stad Utrecht en viel onder haar rechten en plichten. Ook werden de singels gebruikt voor transport over water, als loospunt voor riolen en voor viskwekerijen.

- **Waarom werd de singel gedempt?**

In 1958 leek de singel helemaal te verdwijnen door het plan van de Duitse verkeerskundige Max Erich Feuchtinger. Hij onderzocht in opdracht van de Utrechtse gemeenteraad de mogelijkheid om de binnenstad van Utrecht voor auto's bereikbaar te houden. Volgens Feuchtinger moest er een rondweg komen waarbij de hele singel zou worden gedempt. Door de binnenstad zou bovendien een oost-west en noord-zuid verbinding komen.

Dit plan leverde heel veel protest op bij de Utrechtse bevolking, maar toch werd er serieus over nagedacht. Door het plan Hoog Catharijne dat in 1962 naar buiten kwam,

zou er uiteindelijk jaren later toch een deel van de singel gedempt worden. Het noorden van de Catharijnesingel werd de Catharijnebaan: een stadsautoweg. Het westelijke deel van de Weerdsingel werd een parkeerterrein. Doordat minister Marga Klompé vervolgens de singel als rijksmonument aanwees, werd de rest ervan voortaan beschermd.

- **Waarom is de singel nu hersteld?**

Utrecht is trots op de singels rond de binnenstad. Er bleef veel verzet van burgers tegen het verdwijnen van het water. Zij bleven zich ook actief inzetten om het water terug te brengen. Eind jaren '80 werden de eerste plannen gemaakt voor de verbetering van het Stationsgebied.

Al in 1990 ontstond de Werkgroep Utrecht Weer Omsingeld van zo'n 10 bewoners onder leiding van Ben Nijssen. Zij hebben ervoor gezorgd dat de gemeente in 1998 besloot een eerste stuk singel bij de Weerdsingel te herstellen, geopend in 2001, waarna het herstel van het gehele gedempte stuk singel werd opgenomen in het Masterplan Stationsgebied Utrecht. Een volgend deel, tot TivoliVredenburg, werd geopend in 2015. Het plan voor het laatste deel werd kritisch begeleid door een participatiegroep van bewoners, deskundigen, bedrijven en organisaties.

In 2001 werd het eerste stuk van de Weerdsingel weer hersteld en tijdens een referendum in 2002 stemde Utrecht voor het weer opengraven van de Weerdsingel en Catharijnesingel.

Het is een groene plek waar veel Utrechters ontspannen en elkaar ontmoeten. Dat het water weer terugkomt is een historisch moment in de geschiedenis van de stad.

Door de terugkeer van het water is de hele singel weer een plek waar je graag wilt zijn. Je kan een rondje varen om de stad en de oude resten van kasteel Vredenburg bekijken onder Hoog Catharijne. Of je kan langs de singels lopen en in het gras liggen langs het water.

- **Tentoonstelling De ommuurde stad**

Van 12 september t/m 17 januari is in de stallen van het Centraal Museum de tentoonstelling *'De ommuurde stad. Geschiedenis van een stadsverdediging'* te zien, waar de geschiedenis van de singel en de daarbij behorende stadsverdediging uitgebreid wordt verteld met schilderijen, tekeningen, archeologische objecten, wapens, animaties en 3D-reconstructies. Het is zelfs mogelijk om aan de hand van ruim 40 tekeningen van Herman Saftleven een rondje langs de singel te maken omstreeks 1650. Tegelijk met de tentoonstelling verschijnt bij uitgeverij Spectrum het gelijknamige boek, waarin de bouw, de bewaking van de Utrechtse stadsverdediging en de verschillende belegeringen die de stad moest doorstaan, gedetailleerd worden beschreven. Dat de singel eeuwenlang van groot belang was voor de veiligheid van de Utrechters staat buiten kijf.

[www.centraalmuseum.nl](http://www.centraalmuseum.nl) / [www.spectrumnonfictie.nl](http://www.spectrumnonfictie.nl)

- **Open Monumentendag**

Open Monumentendag Utrecht heeft een wandeling rond de gehele singel gemaakt, die wandelaars ook voor of na Open Monumentendag langs mooie monumenten voert. Onder meer de Westerkerk (Bunk Hotels), Weerdpoot, Van Asch van Wijcksbrug,

Begijnbolwerk, Wolvenplein, Singelkerk, Stadsschouwburg, Gasthuis Leeuwenbergh, Geertekerk en de Gertrudiskapel staan op de route.

[www.openmonumentendagutrecht.nl](http://www.openmonumentendagutrecht.nl)

- **Tentoonstelling Utrecht aan de Singel**

Misschien fantaseer je er wel eens over als je langs de singel slentert. Hoe zou het zijn om hier te wonen en elke ochtend wakker te worden met dit bijzondere uitzicht? De Utrechtse fotograaf en journalist Iris Tasseron trok de stoute schoenen aan en belde drie jaar lang spontaan aan bij singelbewoners. Ze maakte in totaal 40 portretten van bewoners bij hun voordeur en verzamelde verhalen over hun band met de singel.

Om de heropening van de singel te vieren, brengt Het Utrechts Archief het verleden en heden van de singel samen in de kleinschalige tentoonstelling 'Utrecht aan de Singel'. Met bewonersportretten van Iris Tasseron, een historisch panorama van de singel uit 1859 én een digitale applicatie met historisch beeldmateriaal. De tentoonstelling is te zien van 11 september 2020 t/m 10 januari 2021.

[www.hetutrechtsarchief.nl](http://www.hetutrechtsarchief.nl)

## Werkzaamheden

- **Wanneer is het herstel van de Utrechtse singel begonnen?**

In augustus 2001 werd door Anton Geesink en toenmalig wethouder Jan van Zanen (die later burgemeester van Utrecht is geworden) het relatief korte stuk tussen de Weerdsluis en de nieuwe Monicabrug geopend. Een jaar later, rond september 2002, keerde het water terug tussen deze brug en het Paardenveld. Op 18 december 2015 werd het gedeelte langs de Daalsesingel (tussen Weerdsingel / Paardenveld en de Vredenburgknoop) officieel in gebruik genomen. 1 juli 2016 was het water doorgetrokken langs TivoliVredenburg. Op 12 september 2020 is de singelstructuur hersteld, daarna zullen nog afrondende werkzaamheden plaatsvinden.

- **Wat moest er gebeuren aan wegen/groen/omleidingen?**

De singel is gekomen op de plaats waar eerst een snelweg lag. Om de singel terug te brengen zijn rioleringen aangepast, kabels en leidingen verlegd, grondsanereringen uitgevoerd, heeft archeologisch onderzoek plaatsgevonden, veel tijdelijke werkzaamheden uitgevoerd om de stad bereikbaar te houden, zijn bruggen gebouwd, kademuuren gemaakt, oude constructies gesloopt, watergangen gegraven, nieuwe bomen geplant, wegen, fietspaden en voetpaden aangelegd. Bermen aangelegd en ingezaaid. Nieuwe verlichting aangebracht, kunstwerken geplaatst, enzovoorts.

- **Hoe zag die autoweg eruit?**

Het aantal banen verschilde per locatie maar op sommige plekken waren er 12 banen te tellen.

- **Wat moet er nu nog gebeuren?**

Vanaf 12 september staan de volgende werkzaamheden nog op lijst.

- Vervangen damwanden bestaande singel tot aan Bartolomeibrug
- Aanbrengen bomen en beplanting Willemsplantsoen
- Doortrekken halfverhardingspaden Zocherplantsoen tot aan Bartolomeibrug
- Aanbrengen bomen Catharijnesingel (najaar 2020)
- Bestrating Rijnkade + kruising Mariaplaats + Marga Klompebrug (oktober 2020)

- Inrichting Catharijnesingel vanaf Stationsstraat tot aan Bartolomeïbrug (2021)
  - Aanleg lig/zitsteiger + kanosteiger (2021)
  - Voorjaar 2021 de oeverbeplanting
- **Wie hebben er gewerkt aan het herstel van de singel?**

Er hebben in totaal ca 40 leveranciers en onderaannemers meegewerkt aan het herstel van de singel. Het sloopwerk is een combinatie tussen D. van der Steen B.V. en Vlasman B.V. geweest. De bouw van het bergbezinkbassin is een combinatie tussen D. van der Steen B.V. en Aannemingsmaatschappij Vobi. Het verplanten van de bomen is uitgevoerd door Copijn en voor het graafwerk is door D. van der Steen een kraan ingehuurd bij W. Kool Grondverzet B.V.
- **Wat is het bergbezinkbassin en waarom is dit belangrijk voor de singel?**

Hevige regenval komt tegenwoordig veel vaker voor. Hierdoor kan het voorkomen dat het riool volloopt en dat daardoor de overstorten in het riool in werking treden. Tijdens een overstort loopt het vuile rioolwater uit het centrum van Utrecht de gracht in (poep, plas, papier, vet, e.d.). Dat is een onwenselijke situatie. De gerealiseerde bergbezinkbassins van ieder een inhoud van 1600m<sup>3</sup> vangen het rioolwater op bij hevige regenval. De constructie is zo gebouwd dat het vuil in het rioolwater naar beneden zakt en het schoonste rioolwater in uiterste nood overstort op de gracht. Zodra de capaciteit van het riool weer voldoende is wordt het bergbezinkbassin leeggepompt in het riool en zo wordt voorkomen dat het vuile water in de gracht terecht komt. Daarmee blijft de waterkwaliteit van de gracht goed voor de vissen en gaat het niet stinken.
- **Hoeveel km damwand?**

Er is in totaal 954 stekkende meter stalen damwanden ingezet voor kademuren midden en oevers zuid. Deze stalen damwanden hebben een totale oppervlakte van 1,5 voetbalveld.
- **Welke constructies zijn gebruikt?**
  - In het dek van de plaatbrug zit zo'n 280 m<sup>3</sup> beton.
  - Van Wijk Nieuwegein heeft in het zuidelijk deel van de singel ca 460 meter hardhouten damwand verwerkt voor milieuvriendelijke oevers.
  - Er is in totaal 54 meter RVS leuning op de plaatbrug. De plaatbrug steunt op 4 verschillende funderingen.
  - Er is in totaal ca 120 ton wapeningsstaal in plaatbrug en kades verwerkt.
- **Hoeveel zand is verwijderd?**

Er is tussen de Stadskamer en Marga Klompébrug 15.000 m<sup>3</sup> grond ontgraven door D. van der Steen B.V. In totaal voor de hele singel is er ongeveer 35.000m<sup>3</sup> zand verwijderd. Dat staat ongeveer gelijk aan 63.000.000 kg.
- **Hoeveel dagen is er gegraven?**

De start van de graafwerkzaamheden voor het laatste deel van de singel was op maandag op 22 juni 2020. In totaal 11 weken is 55 dagen.
- **Welke bomen komen er/zijn er?**

Groen

Bij de Catharijnesingel Zuid zijn 4 trompetbomen, 8 Japanse sterkers, 6 yoshinokersen en 2 doornloze christusdoorns geplant. Verder zijn er 3 gewimperde lindes, 5 hemelbomen, 1 schietwilg, 3 moerascypressen, 2 keizersbomen, 1 treurwilg, 5 zwarte lindes bijgekomen. Van de gewone platanen langs de singel zijn er 13 stuks verplant en nog eens 11 stuks bijgekomen.

○ **Welke beplanting komt er en waar?**

Er zijn drie soorten rhododendrons en drie soorten heesters te vinden in het nieuwe gedeelte van de singel. Verschillende soorten grassen en bollen (Bloemenrijk gras-cruydt hoecmengsel, bijen bollenmix en gazon) is gezaaid ter bevordering van de ecologie. De eco-oeveren zijn ingezaaid met onder meer de grote kattenstaart, Moerasvergeet-mij-nietjes en watermunt.

○ **Hoe oud is het Zocherplantsoen?**

De aanleg van de singelplantsoenen startte in 1830. De aanleg van het park duurde ruim 40 jaar. Vanaf 1850 werkte Louis Paul Zocher mee met zijn vader bij de aanleg van het park. In 1870 heeft zijn zoon L.P. Zocher het werk afgerond omdat zijn vader dat jaar overleed.

○ **Hoe is het Zocherplantsoen hersteld?**

De gemeente Utrecht heeft samen met ecologen en bewoners het ecologische herstel van de singel ingevuld. Met bewonersavonden, een kraampje voor Karel Grand Hotel Karel V in het park en twee wandelingen is het laatste deel van het park samen met de bewoners ontworpen. Ook de andere ontwerpen onderwerpen zijn uitgebreid besproken in de schuilkerk naast de Sint-Gertrudiskathedraal. Ook de pastoor was aanwezig bij deze avonden.

Het park zal samen met bewoners en boer Dirk Meerkerk onderhouden gaan worden. Stadsbedrijven heeft hiervoor een contract afgesloten voor 7 jaar.

○ **Welke ecologische bijzonderheden zijn er? Welke duurzame ingrepen zijn er gedaan?**

- Het halfverhardingspad is het meest duurzame pad dat momenteel in Nederland gemaakt wordt. Het bestaat uit Nederlandse steenslag van gecontroleerde winning. Het organisch bindmiddel heet Stabilizer. De laatste variant hiervan is afgelopen jaar aangelegd tussen Lepelenburg en de Stadsschouwburg.
- Onder het pad zit een buffer van lavagesteente. Hierin zit ruimte voor water en vocht na regen. Daardoor is dit pad zeer geschikt om aan te leggen onder monumentale bomen. Het pad geeft geen wortelopdruk wat prettig is voor onder meer hardlopers en rollators.
- De ligweiden worden ingezaaid met sterk recreatiegras zoals dat ook op campings ligt.
- De bloemenweiden worden ingezaaid met bloemenzaad die voedsel gaan geven voor bijen en vlinders.
- Voor een betere standplaats van de monumentale bomen en de nieuw te planten bomen is bomengrond en mulchgrond aangevoerd die al rijk is qua bodemleven.
- Voor de ecologie zijn de lange vooroevers belangrijk. Deze komen net onder water te staan waardoor een rijke ecologische vegetatie zich snel zal ontwikkelen. Met name zullen de kattenstaartbij en slobkousbij voorkomen.

Door deze planten grootschalig aan te planten zullen deze 2 bijensoorten het hier goed gaan doen.

- Ook de vlinderstand zal zich volgend jaar zomer en de zomer daarop goed ontwikkelen in dit laatste deel van het Zocherpark.
- Het nieuwe gedeelte van het Zocherpark wordt zo ingericht, in de geest van J.D. Zocher Jr., dat het ook komende winter groen is.

○ **Komen er plekken waar eenden of andere dieren uit het water kunnen komen?**

In de nieuwe singel komen vooroevers met oeverbeplanting waardoor het hier voor dieren minder lastig is om uit het water te klimmen. In de rest van de singel is uit het water klimmen voor kleinere dieren lastiger door hogere betonnen randen. Kleinere dieren kunnen wel een stukje zwemmen, maar ook betrokken vrijwilligers willen hier graag bij helpen. Eerst wordt de oeverbeplanting aangeplant en vervolgens wordt er gekeken of dit voldoende is.

## Recreëren

○ **Wandelen**

- **Kan ik helemaal rondlopen?**  
Het is mogelijk om helemaal rond de singel te lopen.
- **Zijn er leuke routes om te lopen/hard te lopen? Waar kan ik die vinden?**  
Als je via google zoekt, zijn er tal van wandelroutes die de singel in het pakket hebben. Via Groene Wissel of Utrecht te voet bijvoorbeeld. En zijn ook georganiseerde stadswandelingen over de singel. De gemeente is voornemens een wandelroute te maken waarbij belangrijke historische en ecologische plekken langs de singel worden belicht.

○ **Fietsen**

- **Waar mag je fietsen?**  
Rond de singel over de autoweg mag je overal fietsen. Op de (wandel)paden langs de singel mag nergens worden gefietst. De plannen gaan ervanuit dat er niet meer wordt gefietst aan de kant van het Zocherplantsoen. De doorgaande verbinding voor fiets ligt langs de Catharijnesingel.

○ **Varen/Suppen**

- **Mogen alle boten erover?**  
Alle soorten vaartuigen mogen over de singel varen, mits ze zich maar aan de maximum snelheid houden van 4,5 kilometer per uur. En zolang het vaartuig er in past qua hoogte, breedte, lengte, profiel en diepte. Let op alle bruggen hebben verschillende doorvaarthoogtes en de waterstand kan variëren. Rubberbootjes zijn toegestaan, maar een luchtbed is geen vaartuig. Dus luchtbedden zijn niet toegestaan.
- **Welke vaarroutes zijn er?**  
*Vaarroute 1: Via de Oudegracht*  
Voor vaartuigen met een maximale hoogte van 3,20 meter.
  - Vaar vanaf de Weerdsluis rechtdoor onder de Zandbrug door.
  - Let op bij de Stadhuisbrug: de brug is in een bocht gebouwd waardoor je het vaarwater slecht kunt overzien. Voor de brug vind je aan de je linkerhand een spiegel om de tunnel in te kunnen kijken. Voorkom aanvaringen en zorg (indien mogelijk) aan het begin van de brug voor een luid signaal om eventuele tegenliggers te waarschuwen.

### *Vaarroute 2: Via de westelijke zijde van de Singel*

Voor vaartuigen met een maximale hoogte van 2,50 meter.

- Vaar vanaf de Weerdsluis en sla rechtsaf richting de Monicabrug. Je komt dan op de westelijke Stadsbuitengracht richting de onderdoorgang bij Hoog Catharijne en de passantenhaven.

### *Vaarroute 3: Via de oostelijke zijde van de Singel*

Voor vaartuigen met een maximale hoogte van 1,90 meter.

- Vaar vanaf de Weerdsluis en sla linksaf bij de Weerdbrug. Je komt dan op de oostelijke Stadsbuitengracht waar het vaarwater breed en rustig is. Op de kruising bij de Bijlhouwersbrug, de Tolsteegbrug en de Vaartserijnbrug kan je drie vaarrichtingen kiezen:
  - De Oudegracht via Weerdsluis. Zo vaar je Utrecht uit via de Vecht aan noordelijke zijde.
  - De Stadsbuitengracht. Zo vaar je de singel rond.
  - De Vaartsche Rijn en het Merwedekanaal richting de Noordersluis. Zo vaar je Utrecht uit via de zuidelijke zijde.
- **Hoe hoog mag je boot zijn?**

Je boot mag niet hoger zijn dan de laagste brug op de route die je vaart. Als je het oostelijke deel van de singel volgt (langs onder andere de Herenbrug en de Wittevrouwenburg) dient je boot maximaal 1.90 meter hoog te zijn. Als je het westelijke deel van de singel volgt, kan je boot maximaal 2.50 meter hoog zijn. Uiteraard hangt de maximale hoogte wel af van het waterpeil. Als het peil laag staat, mag de boot wat hoger zijn. Als het peil hoog is, mag de boot minder hoog zijn. Raadzaam om dus altijd het waterpeil te checken voor je de singel opvaart indien je twijfelt over de hoogte van je boot  
<https://waterinfo.rws.nl/#/kaart/waterhoogte-t-o-v-nap/>
- **Hoe hoog is de onderdoorgang van de Stadskamer?**

Rond de 2,75 meter hoog bij een waterpeil van + 0,58 NAP. Ook de bruggen op het stuk vanaf Weerdsluis over het westelijke deel van de Stadsbuitengracht hebben niet allemaal dezelfde hoogte. De Monicabrug is bijvoorbeeld 2,60 meter de Bartholomeïbrug is weer hoger rond de 3 meter. Dus altijd opletten want niet elke brug is even hoog en de waterstand kan iets variëren.
- **Hoe diep is de singel?**

De singel is gemiddeld 1.25 meter diep. Dit hangt uiteraard ook af van het waterpeil.
- **Wat is het waterpeil in de stad Utrecht?**

Het waterpeil in de stad Utrecht is ca.+ 0.58 NAP. De waterstand kan iets variëren en wordt beheerd door het Hoogheemraadschap Stichtse Rijnlanden, Voor meer info kijk op [HDSR](#).
- **Hoe ver is een rondje singel (tijd, km)?**

Uitgaande van de maximale snelheid van 4,5 kilometer per uur doe je ongeveer 1,5 uur over een rondje.
- **Welke vaarvoorzieningen zijn er?**

Er zijn twee passantenhavens waar boten voor maximaal 72 uur kunnen aanleggen: bij de Monicabrug (naast de Weerdsluis) en de Catharijnesingel. Er zijn sanitaire voorzieningen, stroomaansluitingen en een stortpunt voor het chemisch toilet. Bij de Weerdsluis kan afval worden gebracht.

- **Mag ik overal aanleggen?**  
Nee, alleen waar aangegeven. Dit zie je aan de borden langs de kades. Waar je wel en niet mag afmeren staat aangegeven, bij de aanlegsteigers mag dat (bijna) altijd. Behalve bij de steigers die bedoeld zijn voor de rondvaartbedrijven. Als je ergens afmeert waar het niet is toegestaan, dan loop je kans op schade aan je boot. Aan de kant is het soms namelijk zeer ondiep.
  - **Waar zijn aanlegsteigers?**  
Aan de Catharijnesingel, bij de Weerdsingel Westzijde (bij de Monicabrug), de Oosterkade en het Salamanderpad.
  - **Welke partij gaat bootjes verhuren?**  
Er zijn verschillende partijen die bootjes verhuren. Er zijn ook partijen die kano's en sup's verhuren. Uiteraard kan je de singel ook bewonderen vanuit een rondvaartboot. Nieuwe exploitatievergunningen worden alleen vergeven aan partijen die emissievrije vaartuigen verhuren of gebruiken.
  - **Welke soorten boten gebruikt de gemeente?**  
We gebruiken boten voor verschillende doeleinden: om horeca te bevoorraden (bierboot), om afval in te zamelen, om fietsen te baggeren, om controles uit te voeren. Een groot deel van onze schepen is emissievrij.
  - **Waar is meer informatie te vinden over varen?**  
[www.utrecht.nl/boot](http://www.utrecht.nl/boot)
- **Zwemmen**
    - **Mag ik zwemmen in de singel?**  
Zwemmen mag niet, het is namelijk geen aangewezen zwemwater en wordt dus ook niet gecontroleerd op veilig zwemwater. Erin springen is dan ook af te raden, je weet niet wat er op de bodem ligt en hoe diep het is. Het kunstwerk bij de trappen TivoliVredenburg is bijvoorbeeld een stalen frame wat op 1,5 meter diepte ligt. Ook kan er altijd een oude fiets liggen.
- **Vissen**
    - **Mag ik overal mijn hengel uitgooien?**  
Nee, er mag worden gevestigd in de singel met een vispas, maar niet in het nieuwe gedeelte van de singel.
    - **Welke vissen zwemmen er in de singel?**  
Onder andere snoek, winden en baars.
- **Hoog Catharijne**
    - **Eerste winkelcentrum waar je onderdoor kan varen?**  
Voor zover bekend is Hoog Catharijne straks het eerste en het enige winkelcentrum ter wereld waar je als particulier in je eigen boot onderdoor kunt varen en ook je boot kunt aanleggen om te shoppen, te eten of naar je hotel te gaan.
    - **Oude resten kasteel Vredenburg?**  
Deze 250m<sup>2</sup> aan glas zorgt voor een visuele link tussen de Stadskamer en het water van de Catharijnesingel. Door het grote watereiland is ook een deel van kasteel Vredenburg zichtbaar dat hier heeft gestaan.
    - **Aanlegsteiger onder Stadskamer?**



Er is een fysieke verbinding door een trap van de Stadskamer naar de aanlegsteiger onder de Stadskamer aan het water. Hier kunnen boten aanleggen.

○ **Zitten**

▪ **Waar zijn bankjes?**

Langs de hele singel staan bankjes, in het nieuwe deel komen ook bankjes.

▪ **Mag ik overal in het gras gaan zitten?**

In het gras zitten mag overal. Let op: bezoekers moeten wel rekening houden met de bloemenweiden die er na het maaien ook grasachtig uit zien.

▪ **Mag ik picknicken langs de singel?**

Picknicken mag overal, wel is het belangrijk om het gras niet te beschadigen en na afloop eventueel je eigen afval mee te nemen en in de prullenbak te gooien.

▪ **Mag ik barbecueën?**

Barbecueën is niet verboden, maar de barbecue mag niet rechtstreeks op het gras worden geplaatst want dan veroorzaakt je zwarte dode plekken in het gras. Ook hier geldt neem je eigen afval na afloop weer mee. Wees voorzichtig met hete kolen in de afvalbakken. Dat kan een brandje veroorzaken of voor schade zorgen aan de afvalbakken.

○ **Is er horeca langs de singel?**

Rond de singel is genoeg horeca: bijvoorbeeld bij het Ledig Erf, Roost aan de singel, TivoliVredenburg, Hoog Catharijne, Bunk Hotel en cafeetjes.

○ **Kan ik met het openbaar vervoer bij de singel komen?**

Vanaf Utrecht Centraal is het maar 10 minuutjes lopen tot het nieuwe stuk singel, en met de bussen van U-OV kun je op verschillende plekken langs de singel komen.